



مجله خبری اتونت

شماره ی چهارم

مهر ماه ۱۳۹۷



معرفی و بررسی لکسوس RC مدل ۲۰۱۹

نسل جدید بی ام و Z۴ فشن تر از همیشه!



نگاهی بر قیمت و مشخصات آئودی Q8 جدید



پرفروش ترین های تاریخ صنعت خودرو سازی



نگاهی بر قیمت و مشخصات شورولت کامارو ۲۰۱۹

بررسی خودرو

(صفحه ۲۸)



کیا سراتو ۲۰۱۹ با موتور جدید و امکانات بیشتر

معرفی خودرو

(صفحه ۸)



هنگام استارت نخوردن خودرو چه باید کرد؟

آموزشی

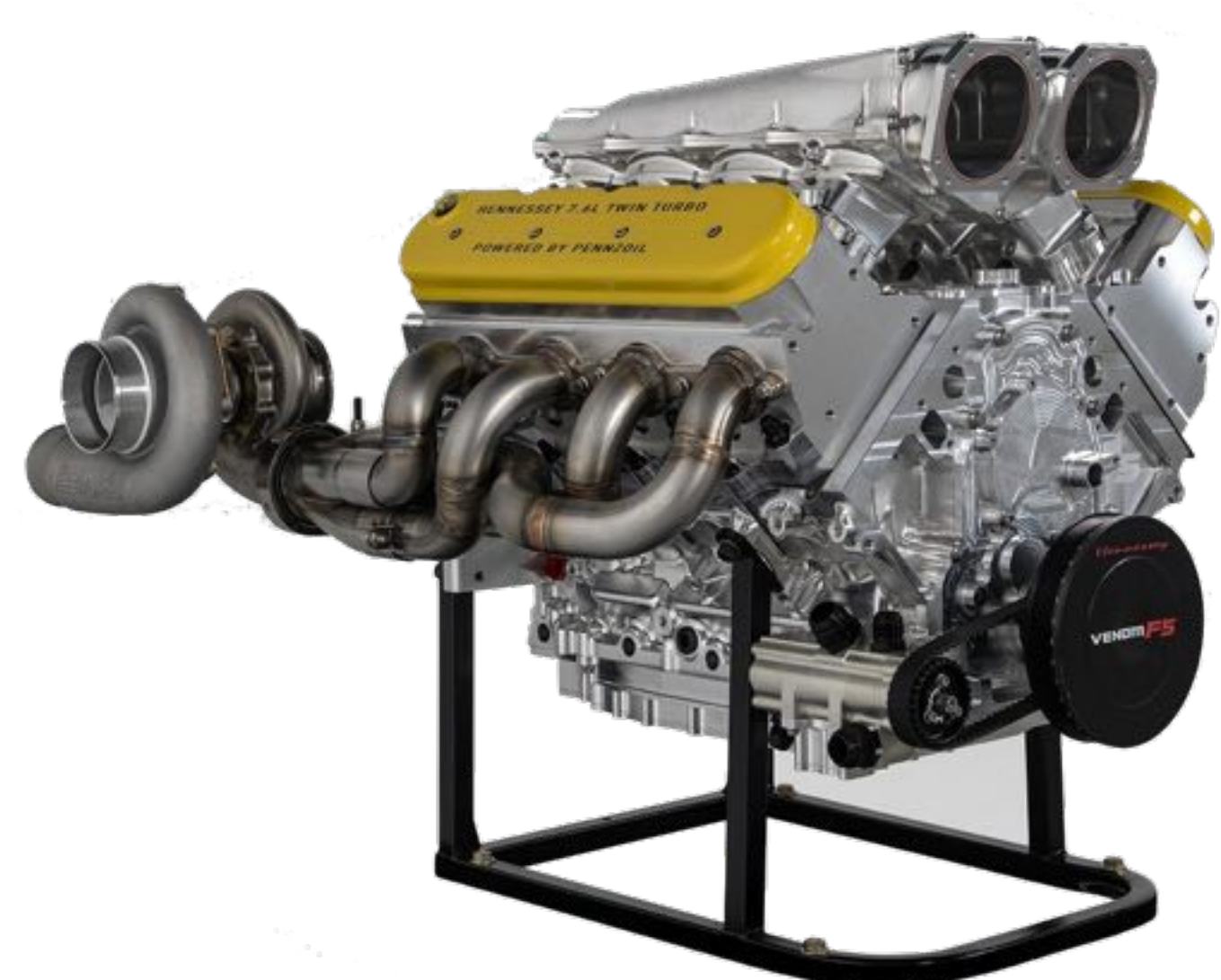
(صفحه ۵۶)



رونمایی نسل جدید بی ام و Z4

بررسی تخصصی

(صفحه ۴)



قدرتمندترین ۸ سیلندر جهان

تکنولوژی

(صفحه ۴۲)



لینکلن کانتیننتال ۲۰۱۹

بررسی تخصصی

(صفحه ۵۰)



تیونینگ مینی کوپر کلاسیک با قدرت ۳۶۰ اسب بخار

تیونینگ

(صفحه ۴۰)



معرفی جیب رانگلر موآب ۲۰۱۹

معرفی خودرو

(صفحه ۳۸)



دانستیهایی راجع به شمع های چند الکتروود (چند پلاتین)

آموزشی

(صفحه ۵۸)



مدعی سریع ترین شاسی بلند جهان از بریتانیا

تیونینگ

(صفحه ۱۸)



نگاهی بر قیمت و مشخصات آودی Q۸ جدید

معرفی خودرو

(صفحه ۱۲)



فیسلیفت آکتروس

معرفی خودرو

(صفحه ۴۴)



رونمایی نسل جدید بی‌ام‌و Z4

خوشتر از همیشه

بی‌ام‌و Z4 خودرویی است که شامل مدل‌های [رودستر] دو صندلی و کوپه می‌شود که از سال ۲۰۰۲ تا کنون تولید می‌گردد. این سومین مدل از سری مدل‌های بی‌ام‌و زد می‌باشد و مدل پسین زد ۳ محسوب می‌گردد. اولین نسل (E85/E86) به دو صورت کروکی و کوپه تولید شد. در ابتدا بی‌ام‌و زد ۴ در کارولینای جنوبی تولید می‌گردید. از سال ۲۰۰۸، محل تولید آن به رگنسبورگ آلمان منتقل گردید. نسل سوم کروک لوکس بی‌ام‌و Z4 از پیشرانه‌ی ۶ سیلندر خطی با قدرت ۳۳۵ اسب بخار استفاده می‌کند. اولین محصول پروژه‌ی همکاری مشترک بی‌ام‌و و تویوتا، سرانجام پس از ماه‌ها انتظار علاقه‌مندان دنیای خودرو رونمایی شد. مدل جدید بی‌ام‌و Z4 که ششمین مدل از خانواده‌ی سری Z و سومین نسل از سری Z4 این برند آلمانی بوده، از لحاظ ظاهری و فنی کاملاً بروزرسانی شده است. برادر ناتنی نسل جدید تویوتا سوپرا، تلاش می‌کند تا با رقیب هم‌وطن خود، پورشه 718 کیمن رقابت کند.

بی‌ام‌و Z4 جدید که در کنار تویوتا سوپرای مورد انتظار تولید می‌شود، امروز در جشنواره‌ی کنکو دلگانس پبل بیچ مونته‌ری کالیفرنیا (Pebble Beach Concours d'Elegance) برای آمریکایی‌ها رونمایی شد تا اروپایی‌ها چند هفته‌ی دیگر منتظر این کروک زیبا در نمایشگاه خودروی پاریس باشند. جزئیات کامل فنی Z4 جدید در نمایشگاه پاریس اعلام می‌شود اما امروز وجود پیشرانه‌ی ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توربوشارژر در تیپ M40i M Performance و فرست ادیشن (First Edition) با قدرت ۳۳۵ اسب بخار (BHP) تأیید شد. Z4 جدید از سقف نرم الکترونیکی استفاده می‌کند که در مقایسه با Z4 نسل گذشته با سقف سخت، ۶۰ کیلوگرم وزن کمتری دارد و البته در مرکز ثقل پایین‌تر و فرمان‌پذیری اسپرت‌تر هم کمک‌کننده بوده است. Z4 که با کد G29 شناخته می‌شود، مانند نسل جدید تویوتا سوپرا از پلتفرم CLAR بی‌ام‌و استفاده می‌کند. ساختار فولاد و آلومینیوم، شاسی، سیستم تعلیق و قطعات الکترونیکی Z4 با دیگر مدل‌های بی‌ام‌و با پلتفرم CLAR شامل آخرین نسل‌های سری 7 و 5، X3، X4، X5 و نسل هفتم سری 3 مشترک است.



نسل جدید در مقایسه با نسل قبلی ۷۰ میلی‌متر در پهنا افزایش داشته است. با وزن کمتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم، ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتن‌متر گشتاور، تیپ M40i M Performance در زمان ۴.۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. نهایت سرعت Z4 جدید به صورت الکترونیکی به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. البته تمام مشخصات فنی ذکر شده مخصوص نسخه‌ی اروپا و سازگار با قوانین آلاینده‌ی و مصرف سوخت جدید WLTP است؛ بنابراین احتمال تفاوت قدرت Z4 بازار آمریکا با اروپا وجود دارد. Z4 M مدل ۲۰۰۶ با پیشرانده‌ی ۳.۲ لیتری ۶ سیلندر خطی تنفس طبیعی عرضه شد که البته قدرت آن ۳ اسب بخار از Z4 جدید بیشتر بود.

با این وجود، هنوز مشخص نیست که تیپ M40i M Performance قدرتمندترین نسخه‌ی Z4 جدید باشد اما در هر صورت گشتاور آن از نسل گذشته، ۸۵ نیوتن‌متر بیشتر شده است. در کنار این پیشرانده، دمپرها‌ی هوشمند انطباقی، ترمزهای M و دیفرانسیل الکترونیکی عقب قرار دارند. پیش از این، عرضه‌ی تیپ ارزان‌تر با پیشرانده‌ی ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ هم تأیید شده بود؛ کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که این مدل به‌عنوان تیپ پایه، حدود ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن‌متر گشتاور داشته باشد و احتمالاً تیپ میانی با قدرت ۲۶۰ اسب بخار و گشتاور ۳۹۰ نیوتن‌متر عرضه شود. Z4 جدید با توزیع وزن ۵۰/۵۰، از سیستم تعلیق دوجناقی جلو و پنج اتصالی عقب با قابلیت تغییر چند حالتی برقی دمپرها استفاده می‌کند.





نسل جدید Z4 از جلوپنجره‌ی نسبتاً پیچیده با ترکیب رنگ‌های سیاه براق، دریچه‌های هوای بزرگ و البته طرح قلوهای کشیده‌ی بی‌امو استفاده می‌کند. این طرح کاملاً اسپرت با چراغ‌های کشیده شده در هماهنگی کامل قرار دارد. روی در کاپوت هم خطوط متقارن قرار گرفته است تا نمای تهاجمی Z4 از روبرو تکمیل شود. در نمای جانبی، طرح زاویه‌دار رکاب‌ها با خروجی‌های هوای کناری پیوند دارد؛ رینگ‌های ۱۹ اینچی با طرح ۵ پره‌ی دوگانه زیبای Z4 را دوچندان کرده است. در نمای عقب، چراغ‌های باریک، فرورفتگی‌های سپر و دو سراگروز که در گوشه‌ی دیفیوزر قرار گرفته‌اند، بر افزایش پهنای Z4 جدید تأکید می‌کنند. اسپویلر کوچک با طرح دم اردکی، زیبای Z4 از نمای عقب را به‌رخ می‌کشد.

در کابین Z4 جدید انواع سیستم‌ها، گجت‌های و امکانات رفاهی مدرن مانند نمایش اطلاعات فنی روی شیشه (HUD)، پنل دیجیتال پشت فرمان، نمایشگر لمسی، دکمه‌های تغییر حالت رانندگی و دکمه‌ی چرخشی سیستم اطلاعات و سرگرمی دیده می‌شود. صندلی‌های اسپرت کاملاً جدید و سیستم صوتی حرفه‌ای Harman Kardon از دیگر موارد قابل توجه کابین بی‌امو Z4 جدید هستند. بی‌امو Z4 مدل ۲۰۱۹ در کنار نسل جدید تویوتا سوپرا در اتریش تولید می‌شود. اطلاعات کامل رودستر جدید بی‌امو در نمایشگاه خودروی پاریس اعلام می‌شود. Z4 تیپ 30i بازار آمریکا در بهار سال ۲۰۱۹ و تیپ M40i در کنار فرست ادیشن (First Edition) در سه ماهی دوم ۲۰۱۹ عرضه می‌شود.

مشخصات کلی بی‌ام و M۲ کامپتیشن

پیشرانه: ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو

- قدرت/گشتاور: ۳۳۵ اسب بخار/۴۵۰ نیوتون متر

گیربکس: ۶ سرعته اتوماتیک

شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت: ۴.۶ ثانیه

حداکثر سرعت: ۲۵۰ کیلومتر در ساعت

مصرف سوخت: اعلام نشده



مجله خبری اتوننت
WWW.AUTO-NET.IR



BMW Z4 2019



کیا سراتو ۱۹۰۲ با موتور جدید و امکانات بیشتر

کیا سراتو خودرویی است که از سال ۲۰۰۳ تاکنون تولید شده است. این خودرو از نوع خودروهای موتور جلو-محور جلو است. این خودرو در مدل‌های سدان و کوپه تولید می‌شود. البته شرکت کیا موتورز در سال ۲۰۱۶ تولید مدل کوپه را متوقف کرد. نسخه هاچبک این خودرو نیز در حال حاضر تولید می‌شود که البته در ایران عرضه نمی‌گردد. بعد از اینکه مدتی پیش کیا سراتو (فورت) 2019 در نمایشگاه خودروی دیترویت به نمایش درآمد، سرانجام وارد بازار شده است. قیمت سدان کوچک کیا (بدون احتساب 895 دلار کرایه حمل) 17.690 دلار است. طبق گزارش CarsDirect قیمت این خودرو 890 دلار نسبت به مدل 2018 افزایش یافته است اما این مبلغ اضافه قابل توجه است زیرا اکنون سراتو 2019 امکانات استاندارد بیشتری دارد.

از میان امکاناتی که بدون هیچ مبلغ اضافی در این خودرو وجود دارند می‌توان به سنسور تشخیص تاریکی برای روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو هنگام تاریکی هوا، سیستم سرگرمی با صفحه نمایش 8.0 اینچی همراه با اپلیکیشن‌های اندروید اتو و اپل کار پلی با قابلیت برقراری ارتباط با گوشی هوشمند و صفحه نمایش 3.5 اینچی LCD برای نمایش اطلاعات فنی مهم خودرو است. تمام مدل‌های سراتو 2019 مجهز به سیستم پیشگیری از تصادف از جلو و سیستم اخطار خروج از لاین هستند و می‌توان سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، صندلی‌های جلو مجهز به سیستم تهویه و سیستم صوتی هارمن کاردون برای این خودرو سفارش داد.



کیا سراتو 2019 از یک موتور 2.0 لیتری 4 سیلندر جدید با 147 اسب بخار قدرت و 179 نیوتن متر گشتاور نیرو می گیرد که به صورت استاندارد مجهز به گیربکس 6 دنده دستی است. برای انتخاب گیربکس CVT باید 900 دلار مبلغ اضافه پرداخت کنید که 100 دلار ارزان تر از گیربکس 6 دنده اتوماتیک سفارشی در مدل 2018 است.

قیمت پایه کیا سراتو LXS مدل 2019 با احتساب کرایه حمل 19.985 دلار است، قیمت سراتو S از 21.085 دلار شروع می شود و گران ترین مدل که مدل EX است حداقل 22.885 دلار قیمت دارد. مدل های S و EX سراتو 2019 نسبت به مدل های 2018 به ترتیب 790 و 290 دلار گران تر شده اند.



KIA CERATO 2019



جایگزینی پیشرانه W16 بوگاتی، با سیستم هیبرید

فولکس واگن تنها سازنده خودرو است که در حال حاضر موتورهای W16 را تولید می کند. این موتورها در بوگاتی Bugatti Chiron و Veyron بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند مدیرعامل بوگاتی اعلام کرد نسل جدید ابرخودروهای این برند اصیل فرانسوی، از پیشرانه‌ی ۱۶ سیلندر W16 استفاده نخواهند کرد. این مدل‌ها، هیبریدی خواهند بود. ۱۳ سال از رونمایی پیشرانه‌ی ۱۶ سیلندر ۸ لیتری بوگاتی با آرایش W می‌گذرد و تا امروز، نسخه‌های مختلف ویرون و دو مدل متفاوت از ابرخودروی شیرون با این پیشرانه‌ی بزرگ و قدرتمند، تولید شده‌اند؛ اما بر اساس گزارش‌های موجود، به‌زودی باید با W16 بوگاتی و چهار توربوشارژر آن خداحافظی کرد.

بوگاتی، مطابق با قوانین جدید آلاینده‌ی و مصرف سوخت اروپا خواهد بود؛ استفان وینکلمن، مدیرعامل آلمانی بوگاتی در طی مصاحبه با وبسایت CarAdvice گفت: پیشرانه‌ی ۱۶ سیلندر جدیدی در کار نخواهد بود و این نمونه، آخرین محصول است. پیشرانه‌ی بی‌نظیری است و از شمار طرفداران آن هم باخبر هستیم؛ همه خواهان وجود این پیشرانه هستیم و تمام تلاشمان را برای حفظ و توسعه‌ی بهتر آن انجام می‌دهیم؛ اما اگر به‌دنبال به‌روز بودن حرکت در کنار فناوری باشیم، باید بهترین زمان را برای تغییر انتخاب کنیم.

وینکلمن همچنین اشاره کرد که سرانجام فناوری خودروهای برقی به بوگاتی راه پیدا می‌کند اما هر فناوری جدید، باید در سطح پیشرانه‌ی W16 عملکرد فنی داشته باشد. او اضافه کرد: اگر وزن باتری‌ها کاهش قابل توجهی داشته باشد و آلاینده‌ی هم در حد استانداردهای جدید باشد، بنابراین هیبرید شدن خودرو مزیت دارد. درنهایت باید این راه‌حل، برای افرادی که بوگاتی‌های امروز را خریداری می‌کنند، مستند باشد.





اما وینکلمن در کنار تمام این صحبت‌ها، به توسعه بیشتر پیشرفته‌ی ۱۶ سیلندر و استفاده‌ی حداکثری پیش از کنار گذاشتن آن هم اشاره کرد: زمانی که در شرکت لامبورگینی مشغول به کار بودم، حرف همیشگی من اهمیت نسبت قدرت به وزن بود؛ همیشه معتقد بودیم که یک کیلوگرم وزن کمتر، مهم‌تر از یک اسب بخار قدرت بیشتر است. اما سپس متوجه مسابقه‌ی قدرت بیشتر بین خودروسازان شدیم؛ همه به دنبال قدرت بیشتر بودند.

بسیاری از کارشناسان معتقد هستند که سرانجام، پیشرفته‌های احتراقی به‌تاریخ می‌پیوندند و موتورهای برقی ادامه‌ی حیات صنعت خودروسازی را ممکن می‌کنند. موتورهای برقی و باتری‌ها شاید در حال حاضر در مرحله‌ی عملکردی مطلوب نباشند، اما همانند پیشرفته‌های احتراقی به‌مرور پیشرفت خواهند کرد؛ سوپراسپرت‌ها و هایپرکارها با قوای فنی برقی هر روز قدرتمندتر و البته بی‌صداتر خواهند شد. برندهای تولیدکننده‌ی خودروهای قدرتمند و پرفرومنس مانند بوگاتی ناچار هستند که در جهت موافق جریان پیشرفت سریع فناوری حرکت کنند.

پیشرفته‌ی ۱۶ سیلندر بوگاتی، ابتدا حدود ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد اما در مدل ویرون سوپراسپرت این قدرت به ۱۲۰۰ اسب بخار رسید. جدیدترین نمونه‌ی W16 بوگاتی در شیرون و دیوو (Divo) با قدرت ۱۴۷۹ اسب بخار و گشتاور ۱۶۰۰ نیوتن‌متر قرار دارد. با اینکه توقف تولید شاهکار مهندسی دنیای خودرو، ناراحت کننده بوده، اما انتظار برای پیشرفته‌ی جدید بوگاتی هم مشکل است.

باتوجه به‌گفته‌های وینکلمن، احتمالاً محصولات آینده‌ی بوگاتی مانند ابرخودروی ریمک (Rimac) تمام برقی نیستند، بلکه ترکیبی از فناوری برقی و احتراقی مانند فراری لافراری، پورشه 918 و مک‌لارن P1 خواهند بود. در هر صورت ابرخودروی آینده‌ی فرانسوی‌ها، قلب تپنده‌ای با کمتر از ۱۶ سیلندر خواهد داشت.





نگاهی بر قیمت و مشخصات آئودی Q8 جدید

اگر فکر میکنید آئودی جواب x6 بی ام و را نمیدهد سخت در اشتباهید چرا که شاسی بلند جدید و پرچم‌دار آئودی Q8 2019 وارد بازار آمریکا شد. فعلاً تنها یک پیشرانه برای این خودرو در نظر گرفته شده که از نوع 6 سیلندر 3 لیتری TFSI با قدرت 335 اسب بخاری و سیستم هیبریدی ملایم می‌باشد. این پیشرانه با یک گیربکس 8 سرعته اتوماتیک همکاری کرده و نیروی تولیدی آن نیز از طریق سیستم کوآترو به تمامی چرخ‌ها منتقل می‌شود.

آئودی می‌گوید پیشرانه‌ی یاد شده جدید بوده و از توربوشارژر توئین اسکرول سود می‌برد. این قلب آهنین همچنین دارای سیستم والو لیفت بهبود یافته برای پاسخ و عملکرد بهتر می‌باشد. سیستم هیبریدی ملایم Q8 2019 از معماری الکتریکی 48 ولتی استفاده می‌کند و شامل باتری 10 آمپر و آلترناتور استارتر است. سیستم چهار چرخ محرک کوآترو نیز گشتاور تولیدی را به صورت 40/60 بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌کند. شتاب صفر تا 96 کیلومتر در ساعت این خودرو به صورت رسمی 5.6 ثانیه اعلام شده است.





آئودی می‌خواهد Q8 جدید برادر جذاب‌تر Q7 باشد و این کار تنها با طراحی جذاب‌تر بدنه صورت پذیرفته است. شاسی خودرو به صورت استاندارد دارای سیستم تعلیق تطبیقی بوده و البته با پرداخت مبلغ بیشتر می‌توان سیستم تعلیق بادی و فرمان پذیری چهار چرخ را سفارش داد. به این موارد باید سیستم کواتروی متمرکز روی محور عقب و مانور پذیری بهتر را اضافه کرد که نتیجه‌ی نهایی آن تولید شاسی بلند لوکس و اسپورت است.



آئودی آمریکا این خودرو را با پکیج تنهایی عرضه می‌کند که شامل رینگ‌های 22 اینچی آئودی اسپورت، کیت بدنه‌ی مشکی با ریل‌های سقف و جلوپنجره تک فریم، سپرهای S-Line، کالیپرهای ترمز قرمز و... می‌باشد. تمامی مدل‌های Q8 به صورت استاندارد با چراغ‌های LED، سیستم تهویه مطبوع خودکار سه ناحیه‌ای، سانروف پانورامیک، پشت آمپرهای دیجیتال 12.3 اینچی، پوشش چرم، صندلی‌های چرمی گرم شونده و تنظیم برقی در 8 جهت و... عرضه می‌شوند. سیستم MMI نیز به صورت استاندارد موجود بوده و از صفحه‌نمایش 10.1 اینچی در بالا و 8.6 اینچی در پایین برای تنظیم سیستم تهویه مطبوع و سایر عملکردها برخوردار است.

قیمت آئودی Q8 2019 از 68395 دلار برای مدل پایه پریمیوم آغاز می‌شود. مدل بعدی پریمیوم پلاس است که قیمت 72395 دلاری داشته و نهایتاً به مدل فول پرستیژ می‌رسیم که حداقل بهای آن برابر با ۷۷،۵۴۵ دلار می‌باشد.





تأثیر مصرف دارو بر رانندگی

آموزش

آیا تا به حال شده صبح از خواب با کسالت بلند شوید و حس کنید سردرد شدیدی دارید؟ احتمالاً در این گونه مواقع خود درمانی می کنید سپس به سمت خودرو اتان رفته و عازم محل کارتان می شوید اما باید بدانید که با مصرف دارو نه تنها ممکن است ایمنی خودتان را به خطر بیندازید بلکه امکان دارد با جریمه سنگینی نیز رو به رو شوید یا اخطار گواهی نامه ای بگیرید. بسیاری از خودروسواران هیچ آگاهی از دارویی که مصرف می کنند، ندارند. واقعا مهم است که آن ها تاثیر جانبی داروهایی را که مصرف می کنند بدانند و این که چه تاثیری بر رانندگی آن ها می گذارد. برای بیشتر مردم رانندگی نشان دهنده آزادی، کنترل و استقلال است. رانندگی بیشتر مردم را قادر می سازد تا هر زمان که نیاز دارند به مکان های مورد دل خواهشان بروند. از طرفی رانندگی برای بیشتر مردم از نظر اقتصادی مهم است. برای بعضی رانندگی بخشی از شغل شان به حساب می آید و بعضی فقط با خودرو شان به سر کار می روند. رانندگی مهارت پیچیده ای است. توانایی ما برای ایمن رانندگی کردن تحت تاثیر تغییراتی در وضعیت ذهنی، احساسی و فیزیکی است.

قانون ترافیک جاده ای در انگلیس

بسیاری از رانندگان از استفاده دارو بر رانندگی بی خبرند و بین داروهایی که توسط یک پزشک برای بیماری تجویز شده و داروهایی که بی نسخه از داروخانه خریداری می شود و یا داروهایی که به شکل غیر قانونی به دست می آید، فرقی نمی گذارند. اگر به شما هنگام رانندگی دستور ایست داده شود و بعدا مشخص شود که به دلیل دارویی که مصرف کرده اید صلاحیت رانندگی را ندارید در این موقع شما تحت پیگرد قانونی قرار می گیرید و ممکن است که گواهی نامه تان را از دست بدهید. هر وقت که مردم صحبت از دارو و رانندگی می کنند بیشتر ما فکر می کنیم که این مساله مربوط به افرادی است که به صورت غیر قانونی و بدون تجویز پزشک دارو مصرف می کنند و به سمت جاده حرکت می کنند. مصرف هر نوع دارو و سپس پشت فرمان نشستن واقعا می تواند خطرناک باشد بنابراین مهم است بدانید چه مقدار دارو مصرف می کنید و چقدر تحت تاثیر قرار می گیرید.



انواع داروها و تاثیرات آن افسردگی یا بیماری روانی

افرادی که دچار افسردگی یا بیماری روانی هستند ممکن است که حواس شان پرت شود و گاهی نتوانند بر رانندگی تمرکز کنند. به هر حال اگر والیوم یا داروهای مسکن برای بیمار تجویز شد تا با ناراحتی و افسردگی مبارزه کند مصرف آن هنگام رانندگی آسیبی را می رساند که می تواند همانند آسیبی باشد که غلظت الکل خون بالای 0.08 است. این نوع دارو نیز می تواند تاثیراتی مانند خواب آلودگی، دید ناواضح و تلو تلو خوردن را در بر داشته باشد.

تسکین درد

داروهای مسکنی که استفاده می شوند هم باعث تسکین درد شده و هم موجب تمرکز ضعیف و خواب آلودگی راننده می شود.

خستگی مفرط

داروهایی که برای مقابله با خستگی استفاده می شوند، می توانند بیش از حد تحریک کننده باشند و منجر به آگاهی وهوشیاری غیر واقعی، اعتماد به نفس کاذب، سرگیجه و هیجان زدگی بیش از حد شود.

مشکلات قلب و فشار خون بالا

داروهایی که برای مشکلات قلب و فشار خون بالا تجویز می شوند باعث گیجی و دید ناواضح می شوند.

درمان های بدون نسخه پزشک

داروهایی مانند شربت سینه و قرص های خواب آور که در درمان سرماخوردگی و آنفلوآنزا موثرند موجب کاهش تمرکز و توانایی رانندگی می شود و آنتی هیستامین ها که برای آلرژی مصرف می شوند به راننده احساس بی حالی، خواب آلودگی و حواس پرتی می دهد.



داروهای ترکیبی

گاهی ممکن است برای شما انواع داروهای تجویز شود که به طور جداگانه و به تنهایی هیچ مشکلی را به وجود نیاورند. در حالی که اگر داروها با هم ترکیب شوند، تاثیر متفاوتی خواهند داشت. شما هرگز نباید از ترکیب داروهای نسخه دار و بدون نسخه استفاده کنید چون احتمالاً تاثیرات آن غیر قابل پیش بینی و به صورت بالقوه خطرناک است. بیشتر مردم گاهی بیشتر از یک دارو استفاده می کنند. ترکیب داروهای متفاوت می تواند باعث بروز مشکلاتی برای بعضی افراد به ویژه برای بزرگ سالان شود زیرا آن ها داروهای بیشتری را نسبت به گروه های سنی دیگر دریافت می کنند. تغییراتی که در بدن افراد با توجه به سن به وجود می آید نشان می دهد که افراد مسن بیشتر به دارو روی می آورند. هر چه بیشتر به دارو روی بیاورید خطر بیشتری را متحمل خواهید شد چون که داروهای زیاد توانایی برای رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار می دهند. برای این که کمک کنید تا مشکلات رفع شود باید حداقل سالی یک بار با پزشک یا دکتر داروساز در باره همه داروهای نسخه دار و بدون نسخه ای که مصرف می کنید، صحبت کنید. دکتر می تواند به شما کمک کند تا تاثیر منفی داروها بر رانندگی به چندین روش از جمله مقدار و زمان مصرف دارو کاهش یابد، یا این که دارو را تغییر بدهد تا باعث خواب آلودگی کمتری شود حتی می توانید در باره مکمل های غذایی نیز با پزشک مشورت کنید تا مصرف همزمان و یا ترکیب داروها و مکمل ها باعث بروز مشکل در رانندگی شما نشود.

رانندگی ایمن با مصرف دارو

سعی کنید از عوارض و تاثیرات جانبی دارو آگاه باشید تا در زمان رانندگی خطری شما را در رابطه با مصرف دارو تهدید نکند. همیشه به یاد داشته باشید که از داروساز در باره تاثیرات دارو بر توانایی رانندگی خود سوال کنید. اطلاعاتی را که همراه مصرف این دارو است بخوانید و از دستورالعمل آن پیروی کنید. هرگز دارو را ترکیب نکنید مگر این که به شما توسط مشاور پزشکی توصیه شود. مهم ترین چیزی که باید به یاد داشت این است که به صدای بدن تان گوش دهید تا اگر احساس ناراحتی می کنید یا به هر طریقی در رانندگی ناتوان هستید خطر نکنید. تاکسی بگیرید و استراحتی بکنید. بسیاری از مردم در انگلیس مجبور هستند که از درمان های بدون نسخه و داروهای نسخه دار برای تعدادی از بیماری ها استفاده کنند که دامنه آن از بیماری های جدی تا نه چندان جدی است.

مشکلات مخفی

صرع، سرگیجه یا نزدیک بینی از علائم بیماری هایی هستند که بلافاصله به ما هشدار می دهند که ما نباید پشت فرمان قرار بگیریم. خیلی آسان نیست تاثیرات دارویی را که تجویز شده بر بدن مان مشاهده کنیم اما باید در نظر داشت که ممکن است خطرناک باشند.

حساسیت فصلی

در تابستان های داغ و طولانی، بینی افراد قرمز می شود، آب ریزش بینی دارند و عطسه می کنند. این موارد برای کسی که آلرژی دارد خوشایند نیست و می تواند خطرناک باشد. ممکن است که برای شما تعجب انگیز باشد که یک عطسه ناگهانی از طرف یک راننده خودروی سواری که 70 مایل در ساعت (112 کیلومتر در ساعت) رانندگی می کند می تواند منجر به از دست دادن نیم مایل شود.

داروهای ضد افسردگی

برای مثال داروهای ضد افسردگی را در نظر بگیرید. تقریباً سه میلیون افرادی که در انگلیس در یک دوره ای از زمان به عنوان افراد افسرده شناخته شده اند و بالای یک میلیون نفر از آن ها بر این عقیده هستند که می توانند به رانندگی مشغول شوند در حالی که داروهای ضد افسردگی مصرف می کنند و تاثیرات جانبی آن ها که شامل اضطراب، نگرانی، گیجی و بینایی ناواضح است به صورت فهرست آمده است. در سال 2003 ادmond King مدیر اجرایی یکی از موسسات انگلیس، گفت: یک افزایش هشدار دهنده در خصوص بیماری افسردگی و تعداد نسخه های مربوط به آن وجود دارد. در سال 2001 حدود 30 میلیون نسخه برای داروی ضد افسردگی در انگلیس وجود داشت. شواهد قابل توجهی وجود دارد که نسل قدیمی تر داروهای ضد افسردگی و آرام بخش ها تاثیر بسیار بدی بر رانندگی دارند و می توانند خطر تصادفات را افزایش دهند اما کاری برای رابطه بین اشکال جدید دارو و رانندگی انجام نشده است. بیمارانی که داروهای ضد افسردگی استفاده می کنند باید رفتار رانندگی شان را کنترل کنند و باید از این موضوع آگاه باشند که توانایی رانندگی آن ها ممکن است به دلیل مصرف دارو یا تاثیرات جانبی دارویی آن، تحت تاثیر قرار گیرد و باید مسوولیت کارشان را در نظر داشته باشند. اگر هر نوع شکی به توانایی رانندگی شان دارند باید با پزشک مشورت کنند. دکتر تونی لاول Tony Lavelle مشاور پزشکی یکی از موسسات انگلیس گفت: داروهای مختلفی که برای افسردگی تجویز می شوند می توانند منجر به بروز انواع واکنش ها در افراد مختلف شوند. بدیهی است، بیمارانی که داروهای جدید دریافت می کنند باید به آن ها توصیه شود که ممکن است این داروها ایمنی رانندگی شان را تحت تاثیر قرار بدهند. از این رو باید پرینت کوچکی را که شامل اطلاعات دارو است، بخوانند. به هر حال توصیه می شود هر کسی که داروی جدیدی برای درمان افسردگی استفاده می کند نباید تا دو، سه روز بعد رانندگی کند تا این که به واکنش واقعی داروهای جدید پی ببرد. بعضی از داروها می توانند تاثیر متناقضی بر افراد خاص داشته باشند؛ برای مثال دیازپام به طور معمول تاثیر آرام بخش دارد اما می تواند منجر به تحریک پذیری بالا نیز بشود. این موضوع تنها برای داروهای ضد افسردگی که منجر به ایجاد مشکل می شوند، نیست.

سرماخوردگی و آنفلوآنزا

این بار با سرفه ها و سرماخوردگی هایی مواجه هستیم که ما را در شب بیدار نگه می دارد. ما قرص هایی را می خوریم که به ما کمک می کند تا بخوابیم. پس از یک خواب عمیق (البته تحت تاثیر داروها) برخاسته و به سمت خودرو می رویم تا رانندگی کنیم؛ غافل از این که ممکن است واکنش های ما در برابر حوادث رانندگی به خطر افتد. خستگی یکی از عوامل اصلی در خطای رانندگان است که دلیل اصلی تصادفات جاده ای به شمار می آید. استرس، سفتی گردن، درد مفاصل، سرماخوردگی، آنفلوآنزا و تب نیز در بروز این حوادث بسیار موثرند. پیش از این که سوار خودروتان شوید مطمئن شوید که حال تان مناسب رانندگی است. همیشه اطمینان حاصل کنید که بروشور دستورالعمل همراه دارو تان را خوانده اید. اگر به شما توصیه شده است از رانندگی اجتناب کنید بنابراین خطر رانندگی را نپذیرید.

خودتان را کنترل کنید

از این که بدن شما چگونه به داروها و مکمل ها واکنش نشان می دهد یادداشت بردارید؛ از جمله این که بعد از مصرف دارو چه احساسی به شما دست می دهد؟ آیا احساس خواب آلودگی دارید؟ آیا دید شما تاری می شود؟ آیا احساس ضعفی و کرختی می کنید؟ چه موقع این موارد اتفاق می افتند؟ به هر صورت اگر پس از مصرف دارو مجبور شدید رانندگی را برای مدت کوتاهی رها کنید هنوز می توانید استقلال خود را حفظ کنید. انتخابی که شما دارید این است که می توانید با خانواده و دوستان به مقصدتان بروید و یا از تاکسی، مترو و ... استفاده کنید.



مدعی سریع ترین شاسی بلند جهان از بریتانیا

تعریف اسپرت بودن خودرو در گذشته نه چندان دور با حالا بسیار متفاوت بود مثلا در گذشته ی نزدیک ما کوپه ها و کابریو ها را اسپرت میدانستیم و تیونرها هم بسیار به این گروه میپرداختند اما حالا ما میبینیم که حتی نیاز بازار به یک شاسی بلند اسپرت و سریع مبنای تولید amg ها و m power ها و اروس و کاین توربو اس و موارد دیگر شده است و این مورد که اسپرت سازان ۲۰ سال پیش حالا شاسی بلند هم در سبد تولید دارند باعث شده بستر لازم برای یک اس یو وی اسپرت مهیا شود و اینجاست که تیونرها وارد بازی میشوند. کمپانی انگلیسی لیستر که در زمینه تولید اتومبیل های اسپرت و ارتقای مدل های دیگر شرکت ها فعالیت می کند، چندی پیش با توسعه اتومبیلی به نام تاندر (Thunder) سر و صدای زیادی برپا کرد. این خودرو بر اساس جگوار F تایپ شکل گرفته و موتور ۵ لیتری V8 سوپرشارژ آن به واسطه بهینه سازی های انجام شده می تواند ۶۶۶ اسب بخار قدرت و ۹۷۶ نیوتن متر گشتاور تولید کند.

مهندسین لیستر در یکی از آخرین پروژه های خود به سراغ شاسی بلند جذاب جگوار یعنی F-Pace SVR رفته و به گفته خود آن را به سریع ترین شاسی بلند جهان تبدیل کرده اند. جگوار F-Pace SVR از همان موتور معروف ۵ لیتری V8 سوپرشارژ که در زیر کاپوت F تایپ SVR قرار دارد، بهره می برد. لیستر برنامه ارتقای خود را بر روی این موتور نیز اجرا کرده و خروجی آن را تقریبا مشابه با محصول قبلی خود یعنی تاندر کرده است. به عبارت دقیق تر F-Pace SVR تیونینگ لیستر که اکنون با نام LFP شناخته می شود، بجای ۵۵۰ اسب بخار، ۶۷۰ اسب بخار قدرت دارد.



3.5 sec



5.0 L V8
Super Charged
Engine



660
Horse Power



لیستر LFP با چین پشیرانه توانمندی قوی تر از لامبورگینی اروس محسوب می شود، اما کماکان در پس جیپ گرند چروکی Trackhawk با ۷۰۷ اسب بخار قدرت قرار می گیرد. آنطور که انگلیسی ها ادعا کرده اند LFP در زمان ۳/۵ ثانیه سرعت خود را به ۶۰ مایل (۹۶/۵ کیلومتر) در ساعت می رساند که این رکورد اندکی از تسلا مدل X P100D بیشتر است. در صورت فشردن پدال گاز تا انتها نیز، LFP قادر است از مرز سرعت ۲۰۰ مایل (۳۲۱ کیلومتر) در ساعت عبور کند.

بد نیست اشاره کنیم پیش از این بنتلی بنتایگا و لامبورگینی اروس به ترتیب با نهایت سرعت ۳۰۰ و ۳۰۵ کیلومتر در ساعت عنوان سریع ترین شاسی بلند جهان را در اختیار داشتند. چنانچه ادعای لیستر درست از آب دربیاید، LFP سریع ترین شاسی بلند جهان لقب خواهد گرفت. با توجه به توانایی های بالا، مسلماً لیستر LFP از قیمت زیادی نیز برخوردار است. بهای مدل پایه این خودرو از ۱۴۰ هزار پوند (معادل ۱۸۰ هزار دلار) آغاز می شود که در مقایسه با بنتایگا و اروس اندکی پایین تر است. ناگفته نماند این رقم تقریباً دو برابر قیمت جگوار F-Pace SVR استاندارد است. ظاهراً این شاسی بلند قدرتمند به تعداد ۲۵۰ دستگاه تولید شده و از ماه آینده میلادی به مشتریان تحویل داده می شود.





معرفی بامو X5 xDrive45e جدید

بیشترین هدررفت سوخت فسیلی در خودروها در زمان آغاز به حرکت است خودروهای هیبریدی با در نظر گرفتن این حربه در زمان آغازین حرکت و در ترافیک های سنگین از قدرت الکتریسته استفاده میکنند و گاهی مصرف خودرو را تا چند لیتر کاهش میدهند.

اساسا خودروهای هیبریدی برای اشخاصی مناسب است که به الکتریسته اعتماد ندارند و از مصرف بالای بنزین هم خوششان نمی آید حالا اگر این افراد دلشان بی ام و X5 بخواد چه؟؟؟! سه ماه پس از معرفی نسل جدید بامو X5، باواریایی ها از نسخه پلاگین هیبریدی این خودرو نیز رونمایی کردند. بامو X5 xDrive45e iPerformance جدید که از سال آینده وارد بازار اروپا خواهد شد نسخه پلاگین هیبریدی از این شاسی بلند لوکس است که دارای پیشرانه 6 سیلندر 3 لیتری توربوی توئین پاور با قدرت 282 اسب بخار و یک پیشرانه الکتریکی با قدرت 110 اسب بخار است. قدرت ترکیبی این شاسی بلند جدید به 388 اسب بخار و گشتاور آن نیز به 600 نیوتون متر می رسد.



به لطف قدرت بیشتر، این خودرو می تواند تنها در 5.6 ثانیه از سکون به سرعت 100 کیلومتر در ساعت برسد که یک ثانیه ای کامل سریعتر از نسل پیشین می باشد. سقف سرعت این خودرو به 235 کیلومتر در ساعت رسیده و در حالت الکتریکی نیز می تواند به سرعت 140 کیلومتر در ساعت برسد. خب صحبت از حالت الکتریکی شد و باید گفت مجموعه باتری لیتیوم-یونی X5 باعث ایجاد محدوده حرکتی حدود 80 کیلومتری می شود. این میزان محدوده حرکتی حدود سه برابر بیشتر از نسل پیشین می باشد.



به لطف این تغییرات، X5 xDrive45e هم‌اکنون مصرف سوخت ترکیبی 2.1 لیتر در هر صد کیلومتر داشته و در هر کیلومتر تنها 49 گرم دی‌اکسید کربن آزاد می‌کند. نسخه پلاگین هیبریدی بامو X5 دارای گیربکس 8 سرعته اتوماتیک است که به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ محرک همراه شده است. این کراس اوور همچنین از سیستم تعلیق بادی و دامپرهایی با کنترل الکترونیکی سود می‌برد.



بامو هیچ اشاره‌ای به تغییرات ظاهری این خودرو نداشته با تصاویر منتشر شده نشان‌دهنده‌ی پورت شارژ در گلگیر جلو، جلوپنجره آبی/کرومی و نشان‌های ویژه هستند. داخل کابین نیز فرمان اسپورت با نشان‌های eDrive به چشم می‌خورند. شایان ذکر است مجموعه باتری یاد شده باعث کاهش 150 لیتری فضای بار شده است. به این ترتیب در حالت کلی شاهد فضای بار 1716 لیتری خواهیم بود.



BMW X5 xDrive 45e



معرفی نسخه لهستانی فورد موستانگ GT

لهستان با نام رسمی جمهوری لهستان کشوری است در مرکز اروپا، از غرب با آلمان، از جنوب غربی با جمهوری چک، از جنوب با اسلوواکی، از شمال شرقی با لیتوانی و روسیه (منطقه برون‌بومی کالینینگراد)، از شرق با بلاروس، از جنوب شرقی با اوکراین و از شمال با دریای بالتیک همسایه است. مساحت این کشور عددی بالغ بر ۳۱۲/۶ هزار کیلومتر مربع است که آن را شصت و نهمین کشور بزرگ جهان و نهمین کشور بزرگ اروپا کرده است. همچنین با جمعیت ۳۸/۵ میلیون نفری این کشور سی و چهارمین کشور پرجمعیت جهان، هشتمین در قاره اروپا و ششمین در اتحادیه اروپایی می‌باشد. لهستان با حاکمیتی متمرکز دارای ۱۶ استان است و پایتخت آن ورشو نام دارد.



این کشور در عرصه ی خودرو حرف چندانى ندارد براى گفتن اما به تازگى شرکت KHM موتور لهستان از پروژه خودروى سفارشى فورد موستانگ جى تی ورشو خبر داد، که با بهره‌گیری از طرح چراغ‌های عقب AMG GT ساخته می‌شود. آن‌چه ما به عنوان کوپه فورد موستانگ جى تی (Ford Mustang GT Coupe) مدل ۲۰۱۶ می‌شناسیم، در قالب یک پروژه سفارشى با الهام از خودروى FSO ورشو M20 متعلق به دهه ۱۹۵۰ میلادى تولید شده است. مدل کلاسیک GAZ M-20 Pobeda متعلق به خودروساز کوچکی در شوروی سابق بود؛ خودرویی که به عنوان اولین مدل تولید انبوه در لهستان و پس از جنگ جهانی دوم ساخته شد. پاییدا (Pobeda) به معنی پیروزی، نمادی از افتخار این کشور در دوران پس از جنگ جهانی دوم به شمار می‌رفت که البته با استقبال بازار اروپا مواجه نشد.



فورد موستانگ GT ورشو، ادای احترام مدرنی به گذشته لهستان است که توسط شرکت خودروسازی KHM موتور تولید می‌شود. این شرکت در سال ۲۰۱۳ با هدف ساخت خودروهای قدیمی و بازگشت به سبک طراحی کلاسیک، تاسیس شد. مردم لهستان نمی‌توانند تعداد زیادی ورشو M20 جی‌تی در خیابان‌ها ببینند؛ زیرا این شرکت قصد دارد هر سال تنها ۱۰ دستگاه به فروش برساند، که با بهره‌گیری از طرح چراغ‌های عقب مرسدس بنز AMG GT ساخته می‌شوند.



این شرکت همچنین به طور گسترده‌ای فضای داخلی فورد موستانگ را اصلاح کرده است تا دارای یک کنسول مرکزی جدید طراحی شده با صفحه نمایش بزرگ باشد. همچنین به نظر می‌رسد که تقریباً در همه جا از چرم گرمی استفاده می‌شود و تنها دو دریچه هوای مرکزی به جای پیکربندی سه خروجی، وجود دارد. قسمت بالایی داشبورد فورد موستانگ GT ورشو تغییر کرده است، در حالی که بسیاری از کنترل‌های فیزیکی برای جا دادن به صفحه نمایش بزرگ حذف شده‌اند.

قدرت این خودرو از پیش‌راننده تنفس طبیعی ۵.۰ لیتری خورجینی هشت سیلندر فورد موستانگ جی‌تی گرفته می‌شود که قادر است، قدرت ۴۲۰ اسب بخار تولید کند. نکته جالب این که KHM موتور اعلام کرد خودروی ورشو M20 GT با نشان و لوگوی فورد موستانگ وارد بازار خواهد شد. هرچند که این موضوع می‌تواند به عنوان تأیید موافقت فورد با تولید تلقی شود، اما بیضی آبی تاکنون واکنش مثبتی به این موضوع نشان نداده است. شرکت فورد در پاسخ نامه‌ای برای صحت خبر، این‌طور نوشت:

در ارتباط با اطلاعات موجود در رسانه‌ها درباره همکاری ادعایی شرکت KHM موتور لهستان و فورد اروپا برای اجرای پروژه ورشو M20 GT، اعلام می‌کنیم که هیچ قراردادی در ارتباط با همکاری فورد امضا نشده است. استفاده این شرکت از لوگوی فورد در وب سایت KHM موتور لهستان و ارائه اطلاعاتی درباره این همکاری، بی‌اساس و غیرقانونی است.



نگاهی بر مشخصات فنی و قیمت هیوندای النترا ۲۰۱۹

گزارش

هیوندای الانترا خودرویی است که از سال ۱۹۹۰ تاکنون تولید شده است. طراحی آن خودروهای موتور جلو-محور جلو بوده است. امروزه این مدل مورد توجه بخش بزرگی از بازار قرار دارد تا جایی که در سال ۲۰۱۱ عنوان خودروی سال آمریکای شمالی را از آن خود کرد و هم اکنون مدل‌های کوپه GT و استیشن (آی ۳۰) آن به بازار آمده است. از رقبای الانترا می‌توان به هوندا آکورد، شورلت کروز، مزدا۳، فولکس جتا و... اشاره کرد که در سال‌های اخیر همگی مغلوب رقیب نسبتاً جوان خود شده‌اند.

هیوندای ماه گذشته نسخه فیس لیفت سدان اسپرت النترا را معرفی کرد. روز گذشته، قیمت تیپ‌های مختلف النترا ۲۰۱۹ توسط خودروساز کره جنوبی اعلام شد. هیوندای طراحی سدان اسپرت النترا (Elantra) را با تمرکز بر ظاهر زاویه‌دار به‌روز کرده است. قیمت هیوندای النترا ۲۰۱۹ تیپ SE در سطح پایه با جعبه دنده ۶ سرعته از ۱۷،۱۰۰ دلار شروع می‌شود، که فقط ۱۵۰ دلار بیش‌تر از مدل ۲۰۱۸ خواهد بود. قیمت مدل SEL هیوندای النترا با تیراژ تولید بالا که همراه با مجموعه فناوری ایمنی هیوندای اسمارت سنس (Hyundai SmartSense) ارائه خواهد شد، زیر ۲۰،۰۰۰ دلار خواهد بود و با ۱۹،۴۰۰ دلار برای مشتریان عرضه می‌شود. این قیمت در حال حاضر با افزایش ۵۵۰ دلاری نسبت به نسل گذشته هیوندای النترا همراه شده است.

هیوندای النترا ۲۰۱۹ در حقیقت فیس لیفت مدل معرفی شده در سال ۲۰۱۶ است، که با طراحی اسپرت و تهاجمی شامل تغییر در چند پنل بدنه و قطعاتی از جمله کاپوت، گلگیرهای جلو، جلوپنجره مشبک، چراغ و سپر جلو می‌شود. در حالی که سدان اسپرت هیوندای با تغییرات برجسته در فضای داخلی و خارجی و فناوری‌های پیش‌تر همراه شده است، اما سیستم محرکه و پیش‌ران آن بدون تغییر باقی می‌ماند.



با اضافه کردن جعبه دنده اتوماتیک ۶ سرعته به مدل SE، قیمت هیوندای النترا ۲۰۱۹ با افزایش ۱،۰۰۰ دلاری به ۱۸،۱۰۰ دلار می‌رسد. این در حالی است که قیمت تیپ ویو (Value) هیوندای النترا با جعبه دنده اتوماتیک از ۲۰،۴۰۰ آغاز می‌شود و تیپ اکو (Eco) مجهز به پیشرانه ۱.۴ لیتری با توربوشارژر و جعبه دنده اتوماتیک هشت سرعته دوکلاچه با قیمت ۲۰،۹۵۰ دلار شروع خواهد شد. تیپ لیمیتد (Limited) هیوندای النترا با افزایش قیمت ۵۰۰ دلاری همراه شده است و از ۲۲،۱۰۰ دلار برای مدل ۲۰۱۸ تا ۲۲،۶۰۰ دلار برای مدل ۲۰۱۹ می‌رسد. گران‌قیمت‌ترین مدل هیوندای النترا ۲۰۱۹، تیپ اسپرت (sport) خواهد بود که با جعبه دنده ۶ سرعته دستی یا هفت سرعته دوکلاچه و قیمت‌های ۲۲۴۰۰ دلار و ۲۳۵۰۰ دلار (به ترتیب) عرضه می‌شود.

اگرچه هیوندای النترا ۲۰۱۹ با تغییرات زیادی در داخل و بیرون همراه شده است، اما پیشرانه آن بدون تغییر باقی می‌ماند. تیپ‌های SE، SEL و لیمیتد از پیشرانه ۲.۰ لیتری با ۱۴۷ اسب بخار بهره می‌برند، در حالی که تیپ اکو از پیشرانه ۱.۴ لیتری مجهز به توربوشارژر با ۱۲۸ اسب بخار قدرت استفاده می‌کند. مشتریانی که دوست دارند تیپ اسپرت هیوندای النترا ۲۰۱۹ را خریداری کنند، باید فعلاً منتظر بمانند تا در ماه‌های آینده وارد بازار شود. هیوندای در ماه‌های آینده مشخصات پیش‌تری از تیپ اسپرت ارائه خواهد کرد، هرچند که تغییر خاصی در پیشرانه اتفاق نخواهد افتاد. با این حال، تیپ اسپرت با تغییراتی مشابه سایر مدل‌ها عرضه خواهد شد و گفته می‌شود که با پیشرانه ۱.۶ لیتری چهار سیلندر مجهز به توربوشارژر عرضه خواهد شد که ۲۰۱ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.



یکی از بهترین مدل‌های هیوندای النترا ۲۰۱۹، تیپ SEL است که به خوبی از پکیج هیوندای اسمارت‌سنس بهره می‌برد. این مجموعه فناوری ایمنی شامل امکاناتی مانند سیستم پیش‌گیری از برخورد با جلو، جلوگیری از خروج خط و هشدار توجه راننده می‌شود. مشتریانی که تیپ لیمیتد هیوندای النترا را انتخاب می‌کنند، از قابلیت‌هایی مانند پیش‌گیری از برخورد با جلو مجهز به سیستم تشخیص عابر پیاده و دستیار خروج ایمن (Safe Exit Assist) بهره خواهند برد. سایر ویژگی‌های ایمنی نسخه فیس‌لیفت هیوندای النترا شامل سیستم پایش نقطه کور دید راننده، هشدار برخورد عقب در ترافیک و دستیار تغییر خط حرکت می‌شود.



النترا، یک سدان کامپکت و اسپرت است که قابلیت‌ها و امکانات متنوعی برای خریداران ارائه می‌دهد. تیپ پایه SE همراه با دوربین عقب، صفحه نمایش لمسی ۵ اینچ، اتصال بلوتوث و کنترل‌های صوتی نصب‌شده در فرمان، قیمتی حدود ۱۷،۱۰۰ دلار دارد. با توجه به چنین قیمتی، به نظر می‌رسد که هیوندای النترا ۲۰۱۹ یکی از مناسب‌ترین گزینه‌ها برای خریداران اروپایی و آمریکایی باشد.



Audi A8 2019



مجله خبری اتوننت
WWW.AUTO-NET.IR





نگاهی بر قیمت و مشخصات شورلت کامارو ۲۰۱۹

بررسی تخصصی

شورلت شرکت خودروسازی آمریکایی است، که هم‌اکنون نام برند گروهی از خودروهایی می‌باشد، که توسط جنرال موتورز تولید می‌شوند. این شرکت، در سال ۱۹۱۱ توسط لوئیس شورلت و ویلیام سی. دورانت تأسیس شد. شرکت شورلت در سال ۱۹۱۸ توسط کمپانی جنرال موتورز خریداری گردید. شورلت در طول سال‌ها فعالیت در صنعت خودروسازی، مدل‌های مشهوری را به بازار خودروی جهان عرضه کرد، که از شناخته شده‌ترین آنها می‌توان به: ایمپالا، کامارو، اکسپرس، ولت، کروز، کلرادو، تاورا، تراکر، بلیزر، ساب‌اوربان، سلبریتی، نوا، لومینا، مونت کارلو، مونتانا، ون، وگا، کاوالیر، کاپریس، کودیاک و کوروت اشاره نمود.

شورلت به‌طور رسمی جزئیات مربوط به کامارو ۲۰۱۹ فیس لیفت را اعلام کرد. پیکربندی آنلاین این خودرو پیش از این در وب‌سایت شورلت موجود بوده هرچند بخش ساخت و قیمت کامارو ۲۰۱۹ در دسترس نبوده است. احتمالاً دلیل این کار به دلیل نبود تصاویر از کاماروی فیس لیفت و یا عدم آپلود لیست آپشن‌ها در پیکربندی این خودرو بوده است؛ اما خب جدای از این‌ها قیمت مربوط به کاماروی ۲۰۱۹ مشخص است.

مدل پایه کامارو ۲۰۱۹ 1LT قیمت آغازین ۲۶۴۹۵ دلار (شامل ۹۹۵ دلار هزینه تحویل) دارد که ۴۰۵ دلار ارزان‌تر از مدل سال قبل می‌باشد. مدل کانورتیبل ۶ هزار دلار گران‌تر از مدل استاندارد بوده و آن هم ۴۰۵ دلار کاهش قیمت را در مقایسه با مدل سال ۲۰۱۸ تجربه کرده است.



موضوع جالب اینکه در پیکربندی کامارو ۲۰۱۹ هنوز هم تریم 1LS به چشم می‌خورد هرچند قیمت آن مشخص نیست و بجای اعلام قیمت گفته شده که به نمایندگی شورلت مراجعه شود. احتمالاً این تریم سفارشی بوده و با سفارش مشتری ساخته می‌شود. شایان ذکر است تنها یک نوع رینگ برای این تریم موجود بوده و هیچ گیربکس اتوماتیکی هم در نظر گرفته نشده است؛ اما مدل توربو 1LE که جدیداً معرفی شده فعلاً در پیکربندی موجود نیست اما شورلت قیمت پایه آن را ۳۰۹۹۵ دلار اعلام کرده است.



همان کاهش قیمت 405 دلاری در مدل کامارو 2019 V6 3LT نیز دیده می‌شود. این خودرو قیمت پایه 31995 دلاری دارد؛ اما درباره مدل 8 سیلندر کامارو SS خیلی امیدوار نشوید ولی خب قیمت پایه آن برای مدل‌های 1SS و 2SS تغییری نداشته و به ترتیب 37995 و 42995 دلار باقی مانده است. قیمت مدل کامارو 2019 ZL1 با افزایش 400 دلاری به 64195 دلار رسیده است. البته این افزایش قیمت نیز به خاطر بالا رفتن مالیات خودروهایی با مصرف سوخت بالا بوده که از 1300 به 1700 دلار رسیده است.





تولید پژو ۲۰۸ الکتریکی در سال ۲۰۱۹

پژو ۲۰۸ یک خودروی سوپرمینی ساخته شده توسط شرکت پژو است که در نمایشگاه خودرو ژنو سال ۲۰۱۲ رونمایی شد. اولین ۲۰۸، یک نسخه سه درب بود که در سال ۲۰۱۱ در اسلواکی ساخته شد. در ژوئن ۲۰۱۲، نمونه ۵ درب این خودرو نیز در دسترس قرار گرفت. ساخت این خودرو در فرانسه، در دو شهر مولوز و پوآسی انجام می‌گیرد. پژو قصد دارد تا سال ۲۰۱۹، نسخه برقی 208 را راهی بازار کند؛ پژو 208 برقی تفاوت ظاهری چندانی با نسخه معمولی نخواهد داشت. نسخه الکتریکی پژو 208 به زودی تولید خواهد شد، اما ممکن است دقیق‌ترین افراد نیز تفاوت‌های آن را با نسخه استاندارد (بنزینی) تشخیص ندهند. انتظار می‌رود که نسخه‌ی تمام برقی خودروی محبوب پژو 208 تا سال ۲۰۱۹ راهی بازار شود؛ البته جزئیات بیشتر در آینده منتشر خواهد شد. فعلا اظهارات مدیران پژو نشان می‌دهد که خودروی برقی پژو 208، کاملاً شبیه نسخه معمولی است.

خودروی الکتریکی جدید فرانسوی‌ها بر اساس پلت‌فرم e-CMP ساخته خواهد شد؛ این پلت‌فرم در حقیقت نسخه برقی از پلت‌فرم مدولار مشترک (CMP) تحت توسعه گروه خودروسازی پژو سیتروئن (PSA) و دانگ‌فنگ (Dongfeng) چین است. چنین پلت‌فرمی امکان تولید مدل‌های مختلف همراه با گزینه‌های متنوع را برای قدرت سیستم محرکه فراهم می‌کند. رویکرد مشابهی برای طراحی فضای داخلی و خارجی خودروی برقی پژو 208 در نظر گرفته شده است؛ جزئیات بسیار کم باعث می‌شود تا نتوان آن را به سادگی از نسخه احتراق داخلی پژو 208 تشخیص داد.



از جمله این تغییرات می‌توان به جلوپنجره مشبک مسطح اشاره کرد که مانند سایر خودروهای الکتریکی مدرن طراحی شده است. همچنین منوهای جدیدی مخصوص خودروهای برقی در سیستم اطلاعاتی و سرگرمی خودروی الکتریکی پژو 208 گنجانده شده است.



ژیل ویدال، مدیر طراحی پژو گفت:

لازم نیست فریاد بنزیم که این خودرو، نسخه الکتریکی پژو 208 است. سیستم محرکه برقی جایگزین نسخه احتراق داخلی شده است، تا چرخه تولید پژو 208 را تکمیل کند. نکته جالب در طراحی خودروی برقی پژو 208، کارکرد بی صدا است که خودروساز فرانسوی تمرکز خود را به شدت روی آن قرار می دهد. ویدال در این زمینه گفت: صدای جعبه دنده و نویز تایر بیشتر قابل توجه است، بنابراین ما به سختی کار کرده ایم تا این صداها را در خودروی الکتریکی پژو 208 پایین بیاوریم. پژو قصد ندارد شبیه فولکس واگن در ارائه برند فولکس واگن i.D، برند جدیدی برای محصولات برقی خود معرفی کند. ما قصد نداریم که در حال حاضر نام تجاری الکتریکی مستقلی راه اندازی کنیم. استفاده از پلت فرم e-CMP این اجازه را به ما می دهد که تا سال ۲۰۲۵ برای هر کدام از مدل های معمولی پژو، یک نسخه الکتریکی نیز معرفی کنیم.





مجله خبری اتونت

شماره ی سومر

شهریور ماه ۱۳۹۷



HERE



2.0 L

Charged
engine



230

Horse Power



ماموت خودرو



VOLSWAGEN



GTI is



6.4 sec



2

Turbo

En



لانچیا دلتا فورتورستا

این خودرو توسط لانچیا در سه نسل تولید شده. نسل اول از سال ۱۹۷۹ تا ۱۹۹۴، نسل دوم از سال ۱۹۹۳ تا ۱۹۹۹ و نسل سوم از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۴ تولید شده است. دلتا برای اولین بار در نمایشگاه خودروی فرانکفورت در سال ۱۹۷۹ معرفی شد. دلتا قهرمان مسابقات قهرمانی رالی جهانی در اواخر دهه ۱۹۸۰ و اوایل دهه ۱۹۹۰ است لانچیا دلتا فوتورستا، نسخه‌ی بازسازی شده‌ی هاچ‌بک افسانه‌ای دلتا اینتگراله است که تنها در ۲۰ دستگاه با قیمت پایه ۳۴۷ هزار دلار، عرضه خواهد شد.

پس از بازسازی مدل افسانه‌ای لانچیا استراتوس (Stratos) توسط شرکت مانیفاتورا اتومبیلی تورینو (Manifattura Automobili Torino) بر اساس فراری F430 در اوایل سال ۲۰۱۸، مدل دیگری از خانواده‌ی قهرمان ایتالیایی رالی احیاء شده است. متخصصان شرکت کوچ بیلدینگ اتومبیلی آموس (Automobili Amos) در اقدامی جالب، مدل جاودانه‌ی لانچیا دلتا اینتگراله محصول سال ۱۹۸۹ را به‌طور اختصاصی با تجهیزات مدرن تولید خواهند کرد.



مدل بازسازی و مدرن با نام لانچیا دلتا فوتورستا (Delta Futurista) از شاسی دلتا اینتگراله اصلی استفاده می‌کند اما دیگر بخش‌های آن مانند بدنه‌ی عریض‌تر آلومینیومی و پنل‌های فیبرکربن کاپوت و بخش عقب با مهندسی امروز، طراحی شده است. سپر جلو، صندوق عقب، اسپویلر عقب و سپر عقب همه از متریال سبک وزن تولید شده‌اند تا وزن نهایی دلتا فوتورستا در ۱۲۵۰ کیلوگرم، حدود ۹۰ کیلوگرم کمتر از دلتا اینتگراله، محدود شود.



پیشرفته‌ی اینتگراله هم در کنار سیستم خنک‌کننده، ورودی‌های هوا، سیستم آگزوز، دیفرانسیل و گیربکس به‌طور کامل بازسازی شده است تا نهایت قدرت فوتوریستا به ۳۳۰ اسب بخار (BHP) برسد. فضای داخلی کاملاً پوشیده از متریال باکیفیت شده است؛ صندلی‌های اسپرت ریکارو، پدال‌های آلومینیومی، دسته دنده با طرح کلاسیک و فرمان سفارشی با دکمه‌های کنترلی در کابین این هاچ‌بک قدرتمند جلب توجه می‌کنند.



تنها ۲۰ دستگاه دلتا فوتوریستا با قیمت پایه‌ی ۳۰۰ هزار یورو (حدود ۳۴۷ هزار دلار) عرضه خواهد شد؛ در حال حاضر یک دستگاه از این ۲۰ ظرفیت تولید، پیش فروش شده است.





رونمایی از شورولت کلرادو ZR2 بایسون

شورولت با تولید این خودرو به بازار رپتورهای فورد طمع ورزیده. شورولت کلرادو یکی از بهترین‌های جهان در کلاس وانت است که با تیونینگ امریکن اکسپدیشن ویکلز، به لطف سینی‌های ضربه‌گیر، تایرهای بزرگ و سپرهای فولادی، بهتر از قبل عمل می‌کند. شورولت کلرادو از بهترین‌های کلاس پیکاپ است. مدل ZR2 با تعلیق بلندتر نسبت به قبل، محفظه عریض‌تر، دیفرانسیل‌هایی با قفل الکتریکی و دمپرهای مولتی‌ماتیک DSSV مناسب رانندگی در هر جاده‌ای است.

اما کلرادو ZR2 بایسون؛ پیکاپی که با تلاش شورولت و تیونینگ American Expedition Vehicles دستخوش زیباسازی ظاهری و بهبود قطعات مکانیکی متعدد شده است. این خودرو با ایمنی بالا، توانایی عبور از مسیرهای مختلف را دارد. عمده‌ی تغییرات این مدل برای حفظ و حراست از بدنه‌ی خودرو هنگام عبور از مسیرهای دشوار صورت گرفته است تا شاهکار شورولت بدون دردسر و مصون از هر آسیبی راه خود را ادامه دهد. به عنوان مثال، پنج صفحه‌ی ضربه‌گیر (Skid Plate) از جنس فولاد ضدزنگ در قسمت تحتانی خودرو قرار گرفته‌اند.



این صفحات ضدسایش هستند و از قسمت زیرین خودرو در زمان تماس با زمین محافظت می‌کنند. سپرهای جدیدی در جلو و عقب کلرادو ZR2 بایسون و از همین جنس دیده می‌شوند. علاوه بر آن، سپر جلو به قلاب بومی به منظور وینچ مجهز شده است و در شرایط بحرانی قلاب‌های یکپارچه‌ی پشتی قابل استفاده هستند.

جلو پنجره به طور کلی نو شده و کاربرد حروف بزرگ نام شرکت سازنده در عوض لوگوی پایون مشهور این برند، به مدل‌هایی نظیر فورد رنجر و F-150 شباهت دارد. برند AEV هم به عنوان تیونر این پیکاپ در نقاط مختلف دیده می‌شود و بر جذابیت بصری افزوده است.

به لحاظ عملکرد، بایسون همهی امکانات مدل معمول کلرادو ZR2 از جمله دیفرانسیل‌های عقب و جلوی قفل‌ی و دمپره‌های مولتی‌ماتیک DSSV را در بر دارد. البته چرخ‌های ۱۷ اینچ و تایرهای ۳۱ اینچی مختص بایسون طراحی شده‌اند. این چرخ‌ها در زیر لبه‌های گلگیر بزرگ‌تر قرار گرفته‌اند تا فاصله و فضای حرکت بیشتری در دسترس باشد، همچنین افزایش ارتفاع سیستم تعلیق به اندازه‌ی دو اینچ (شبيه به نسخه‌ی استاندارد ZR2) به وجود فضا و فاصله‌ی بیشتر از زمین کمک می‌کند. لوله‌ی تهویه‌ای که در تصاویر دیده می‌شود جزو پکیج بایسون نیست؛ اما برای کسانی که قصد عبور از آب‌های عمیق را دارند، از طریق AEV قابل سفارش است.



پیشرانده‌ی بایسون مشابه کلرادو ZR2 است. دو گزینه‌ی ۳.۶ لیتری V6 به همراه گیربکس هشت سرعت اتوماتیک (به عنوان استاندارد) و نسخه‌ی ۲.۸ لیتری توربو دیزل در کنار گیربکس شش سرعت اتوماتیک آماده‌ی سفارش هستند. بایسون هم در قالب کابین گسترده و هم کابین گروهی به همراه گارانتی جامع کارخانه عرضه می‌شود. طبق اطلاعات شورولت، ZR2 بایسون از نخستین ماه میلادی سال ۲۰۱۹ و به قیمتی بیش از ۴۳ هزار دلار (مربوط به ZR2 سال ۲۰۱۸) راهی بازار خواهد شد.





مهرفی جیپ رانگلر موآب ۲۰۱۹

لوگو و آیکون آفرود جیپ رانگلر است اصلا در کشور آفرود پادشاه رانگلر است به همین دلیل به شدت پر طرفدار میباشد. شایان ذکر است جدیدترین نسخه از خودروی آفرود جیپ رانگلر موآب، همراه با تغییرات ظاهری رونمایی شد؛ آستانه قیمت این مدل، حدود ۵۱ هزار دلار خواهد بود. مدتی پیش، عکس‌های جاسوسی زیادی از جیپ رانگلر (jeep Wrangler) بدست آمد که امید زیادی به هواداران آفرود بخشید. در حال حاضر جدیدترین نسخه از جیپ رانگلر با نام نسخه موآب (Jeep Wrangler Moab Edition) معرفی شده است؛ همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، این نسخه تغییرات ظاهری بیشتری نسبت به جیپ رانگلر صحرا یا ساھارا (Wrangler Sahara) دارد.



به جز نام تجاری برجسته موآب روی کاپوت، تفاوت آشکار در رینگ‌های ۱۷ اینچی روبیکون (Rubicon) در ترکیب با تایر آفرود (همه‌جارو) ۳۲ اینچی دیده می‌شود. تم تیره‌ای که در پوشش رینگ‌ها دیده شده است، در اطراف چراغ‌های جلو، جلوپنجره و قلاب یدک‌کشی تکرار می‌شود. از جمله سایر ویژگی‌های برجسته می‌توان به کاپوت جیپ روبیکون، سپرهای فولادی، ریل محافظ برخورد با صخره و رکاب جانبی جیپ ساھارا اشاره کرد.



در بحث فنی از تجهیزات استاندارد زیادی استفاده می‌شود؛ از جمله این امکانات می‌توان به جعبه دنده کمکی دو سرعته سلک-تراک جیپ، دیفرانسیل عقب لغزش محدود و سیستم‌های ایمنی مانند پایش نقطه کور دید راننده، هشدار برخورد عقب در ترافیک و دستیار پارکینگ اشاره کرد. به طور طبیعی، جیپ رانگلر موآب از سیستم‌هایی شامل دوربین عقب و صفحه نمایش لمس ۸.۴ اینچی یوکانکت (Uconnect) و ناوبری ماهواره‌ای بهره می‌برد. سیستم صوتی استریو آلپاین (Alpine) با ۹ بلندگو به همراه استفاده از چرم کمرنگ در فضای داخلی از دیگر امکانات نسخه موآب جیپ رانگلر هستند.

هنوز جیپ قیمت آخرین نسخه رانگلر را مشخص نکرده است، اما برخی اطلاعات منتشر شده در انجمن‌های اینترنتی نشان می‌دهد که جیپ رانگلر نسخه موآب با قیمت ۵۱,۲۰۰ دلار برای خریداران عرضه خواهد شد. اگرچه این برچسب قیمت توسط جیپ تأیید نشده است، اما با توجه به امکانات و قیمت‌های مدل‌های گذشته می‌توان آن را تا حدود زیادی درست دانست.





تیونینگ مینی کوپر کلاسیک با قدرت ۳۶۰ اسب بخار

مینی، یک برند خودرو است، که از سال ۱۹۹۴ متعلق به شرکت خودروسازی بامو می‌باشد. این شرکت از آوریل سال ۲۰۰۱ تاکنون به ساخت جانشینان خودروهای اصلی مینی، پرداخته است. هم‌اکنون چهار گونه بدنه در این شرکت موجود است: سقف‌دار، کانورتیبل، مینی و کروسور. نخستین نسل خودروهای این شرکت توسط فرانک استفنسون، طراحی گردید، که برگرفته از طراحی مینی اصلی بود. این خودروها در شرکت بی‌ام‌سی و زیر مجموعه‌هایش از ۱۹۵۹ تا ۲۰۰۰ ساخته شدند. توسعه نخستین نسل این خودروها از سال ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۱ توسط گروه روور در شهر گیدون، بریتانیا و شرکت بی‌ام‌وی ای‌جی در شهر مونیخ، آلمان انجام شد. تیونینگ مینی کوپر کلاسیک با قدرت ۳۶۰ اسب بخار؛ پروژه‌ای است که فقط، توسط علاقه‌مند واقعی دنیای تیونینگ و بهینه‌سازی با بودجه‌ی شخصی انجام می‌شود. جالب‌تر اینکه، هاچ‌بک اصیل انگلیسی، توسط یک جوان ۲۲ ساله‌ی انگلیسی به پیشران‌های ژاپنی مجهز شده است.

پیشران‌های VTEC هوندا به دلیل پتانسیل بالای بهینه‌سازی و از همه مهم‌تر، استهلاک بسیار پایین یکی از اولین گزینه‌های تیونینگ خودروهای هاچ‌بک و سبک وزن است. در واقع در بریتانیا مینی کوپرهای بسیاری با پیشران‌های VTEC هوندا وجود دارند و عبارت «هوندا مینی کوپر» در بین علاقه‌مندان انگلیسی تیونینگ، رواج دارد. اما در این تمام مینی کوپرهای بهینه‌سازی شده، تعداد مدل‌های کلاسیک بسیار کمتر است.



مدلی که تصاویر آن را مشاهده می‌کنید، یک مینی کوپر کلاسیک با پیشران‌های B16 VTEC هوندا ۱.۶ لیتری و توربوشارژر برند Garrett است.



تمام بخش‌های این مینی دوست‌داشتنی به سلیقه‌ی جوان ۲۲ ساله‌ی انگلیسی بهینه‌سازی و شخصی‌سازی شده است. مجموعه قوای فنی این مدل جذاب، به انواع سیستم‌های مدرن برقی و هیدرولیک مجهز نیست؛ همه چیز در حالت آنالوگ کامل با اتصال مکانیکی است. کنترل ۳۶۰ اسب بخار که فقط به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود، با سیستم فرمان سنتی، کار هر راننده‌ای نیست.

از پیشرانهای خوش ساخت هوندا که بگذریم، به انواع قطعات افترمارکت که با وسواس کامل در کاپوت کوچک مینی کوپر نصب شده است، می‌رسیم. انژکتور ۷۵۰ سی‌سی، دو رادیاتور، باله‌ی بزرگ برند Voltex، بزرگ‌ترین ترمزهای برند Wilwood که در رینگ‌های ۱۳ اینچ جای می‌گیرند، تایرهای پهن Yokohama، اینترکولر بزرگ Greddy و توربوشارژر Garrett که به‌همراه فیلترهوا در خارج از محفظه‌ی کاپوت خودنمایی می‌کند، همه در تولید ۳۶۰ اسب بخار قدرت، دخالت دارند. فضای داخلی مینی کاملاً به‌صورت سفارشی تغییر داده شده است. سیستم صوتی حرفه‌ای با بلندگوهای بزرگ، فرمان افترمارکت اسپرت، صندلی‌های اسپرت Recaro، پدال‌های مسابقه‌ای و دسته دنده‌ی متصل به گیربکس ۵ دنده‌ی دستی همه با سلیقه‌ی این جوان ۲۲ ساله کنار هم قرار گرفته‌اند. تنها مورد استنادی که در این مینی باقی مانده است، بدنه‌ی آن بوده که البته کیت بدنه‌ی سفارشی با گلگیرهای برجسته روی آن سوار شده است.



این هیولای بریتانیایی در حال حاضر فقط با محور جلوی خود حرکت می‌کند، اما با تعویض گیربکس و تغییرات اندک دیگر، سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک (AWD) برای آزاد کردن حداکثر پتانسیل قوای فنی به آن اضافه خواهد شد. از اهداف دیگر مالک خوش ذوق این مینی جذاب، افزایش بوسه توربوشارژر و تولید قدرتی بیش از ۵۰۰ اسب بخار است. یکی از جالب‌ترین نکات این مینی هوندا، بهینه‌سازی فنی و ظاهری با هدف افزایش عملکرد فنی است؛ تمام قطعات اضافه شده از گلگیرهای برجسته تا باله‌ی بزرگ عقب، برای رام کردن ۳۶۰ اسب بخار قدرت نصب شده است. معمولاً در چنین پروژه‌های خانگی و کوچک، قطعات افترمارکت بیشتر با تمرکز به ایجاد ظاهری خاص و برای جلب توجه استفاده می‌شوند.



قدرتمندترین ۸ سیلندر جهان

پیشرانه‌های ۸ سیلندر با آرایش ۷ شکل، به دلیل توانایی در تولید قدرت بالا و انتقال خوب آن، از محبوب‌ترین موتورهای صنعت خودروسازی هستند. بسیاری از خودروهای اسپرت، سوپراسپرت و حتی ابرخودروها هم از این نوع پیشرانه استفاده می‌کنند و البته نباید مدل‌های عضلانی V8 آمریکایی را هم فراموش کرد. پیشرانه‌ی ۸ سیلندر ۷.۶ لیتری توربوشارژ ابرخودروی هنسی ونوم F5، با توانایی تولید بیش از ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت، به نمایش درآمد. سال گذشته در نمایشگاه سما (SEMA) بود که برند آمریکایی هنسی (Hennessey) از ابرخودروی جدید خود با نام ونوم F5 و شعار «پیشرانه‌ی V8 توئین توربوی تمام آمریکایی با قدرت ۱۶۰۰ اسب بخار» رونمایی کرد. امروز در جریان فستیوال پبل بیچ ۲۰۱۸، مهندسان هنسی پیشرانه‌ی بزرگ ۸ سیلندر ساخت خود را به نمایش گذاشتند.





۸ سیلندر با آرایش V شکل، حجم ۷.۶ لیتر و دو توربوشارژر، بیش از ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت مورد نیاز هنسی ونوم F5 را فراهم خواهد کرد. این قدرت در ۷۲۰۰ دور بر دقیقه و در کنار گشتاور ۱۷۶۲ نیوتن متری، از دور موتور ۴۴۰۰ تولید می‌شود. V8 بزرگ هنسی از آلومینیوم ساخته شده است که غلاف‌های سیلندر فولادی را در خود جای می‌دهد.

مهندسان هنسی حدود ۵ سال است که با همکاری متخصصان شرکت‌های شل (Shell) و پنزویل (Pennzoil) در حال طراحی و توسعه‌ی این پیشرفته‌ی تاریخ‌ساز هستند. پیشرفته‌ی تولیدی هنسی، حدود ۱۰۰ اسب بخار از نمونه‌ی ۱۶ سیلندر بوگاتی شیرون (۱۴۷۹ اسب بخار) و کونیگزگ رگرا (۱۵۰۰ اسب بخار) قدرت بیشتری دارد و در حال حاضر، قدرتمندترین پیشرفته‌ی احتراقی در یک خودروی جاده‌ای محسوب می‌شود. ابرخودروی پیشین هنسی موسوم به ونوم GT از شاسی لوتوس و پیشرفته‌ی جنرال موتورز شورولت LSV8 استفاده می‌کرد؛ به نظر می‌رسد که متخصصان هنسی در ساخت شاسی و قوای محرک ونوم F5، خودکفا شده باشند. تمام این تلاش‌ها، برای کسب عنوان سریع‌ترین خودروی جاده‌ای جهان انجام می‌شود.



هدف نهایی هنسی، شکستن مرز سرعت ۳۰۰ مایل بر ساعت (۴۸۳ کیلومتر بر ساعت) در حقیقت حدود ۳ ماه پیش بود که مقامات این شرکت آمریکایی، وعده‌ی ثبت این رکورد نهایت سرعت را در سال ۲۰۱۹ دادند. تنها ۲۴ دستگاه از هایپرکار هنسی ونوم F5 با وزن ۱۳۶۰ کیلوگرم، قدرت بیش از ۱۶۰۰ اسب بخار و قیمت پایه‌ی یک میلیون و ۶۰۰ هزار دلار تولید خواهد شد که در حال حاضر، ۱۵ دستگاه از این ظرفیت تولید، پیش‌فروش شده است.



فیس لیفت آکتروس

مرسدس بنز آکتروس یک کامیون سنگین ساخت شرکت دایمر تراکس آلمان است که از 1995 تولید آن آغاز شده است. تاکنون 4 نسل مختلف از آکتروس تولید شده اند. این کامیون جهت حمل بارهای سنگین، حمل بار برای مسافت های طولانی و همچنین مقاصد عمرانی و ساخت و ساز استفاده می شود. نسل ها و فیس لیفت های مختلف آکتروس با کد MP x (حرف x نشان از نسل کامیون) نشان داده می شوند. کامیون های مرسدس بنز در بازار خودروهای سبک و سنگین یکی از بهترین های دنیا هستند. این کمپانی مشهور به تازگی از نسل جدید کامیون پرچم دار آکتروس رونمایی کرده است. مرسدس می گوید این کامیون ایمن ترین، کاراترین و ارتباطی ترین کامیون تاریخ می باشد. رونمایی این خودرو به صورت آنلاین صورت گرفته اما رونمایی عمومی آن از بیستم تا بیست و هفتم سپتامبر و در هانوفر آلمان خواهد بود.



از نظر بصری تا زمانی که راننده ی حرفه ای کامیون نباشید نخواهید توانست تغییرات طراحی بزرگ تری را در مقایسه با نسل قبلی آکتروس پیدا کنید اما حتی ناآشنا ترین افراد نیز شاهد حذف آینه های جانبی بزرگ و استفاده از دوربین های کوچک و شیک خواهند بود. این خودروساز از دوربین های یاد شده به عنوان بهبودی چشمگیر از نظر آئرو دینامیک، ایمنی و هندلینگ کامیون نام می برد. سیستم یاد شده از دو دوربین نصب شده در بیرون کامیون استفاده می کند و اطلاعات مسیر را روی دو صفحه نمایش 15 اینچی متصل به ستون A کابین نمایش می دهد.

این سیستم که به اصطلاح Mirror Cam نامیده می شود نه تنها در زمان رانندگی مفید بوده بلکه راننده در زمان استراحت نیز می تواند تنها با فشار یک دکمه ی تعبیه شده در نزدیکی تخت خواب از محیط پیرامونی خود اطلاع یابد. این ویژگی حتی در زمانی که کامیون کاملاً خاموش است نیز کار می کند. البته نقطه های مناسب برای اتصال آینه های مرسوم نیز روی بدنه در نظر گرفته شده اند.



دیگر بهبود قابل توجه نسل جدید آکتروس در مقایسه با مدل قبلی اینترفیس انسان-ماشین است که کاملاً اصلاح شده است. این سیستم هم‌اکنون دارای دو صفحه‌نمایش مرتبط است که مشابه نمونه‌های بکار رفته در خودروهای سواری مرسدس بنز می‌باشد. این سیستم تمامی اطلاعات پایه‌ی مربوط را به اطلاع راننده می‌رساند. خب صحبت از سیستم‌های پیشرفته شد و باید گفت آکتروس جدید دارای جدیدترین نسل دستیار رانندگی فعال است که شامل کروز کنترل تطبیقی با عملکرد حرکت و توقف و دستیار حفظ کامیون بین خطوط می‌باشد.

سیستم مورد بحث اساساً یک رانندگی نیمه‌خودکار را به ارمغان می‌آورد که عناصر جدیدی داشته و شامل کنترل عرضی و ترکیب کنترل عرضی و جانبی در هر سرعتی می‌باشد.

بخش کامیون‌های مرسدس بنز همچنین با افتخار اعلام کرده نسل جدید آکتروس در جاده‌های شهری تا 5 درصد کم‌مصرف‌تر از نسل قبلی بوده و در جاده‌ها نیز 3 درصد کم‌مصرف‌تر است. این امر عموماً به خاطر آئرو دینامیک بهتر و استفاده از اکسل عقب بهبود یافته به دست آمده است.





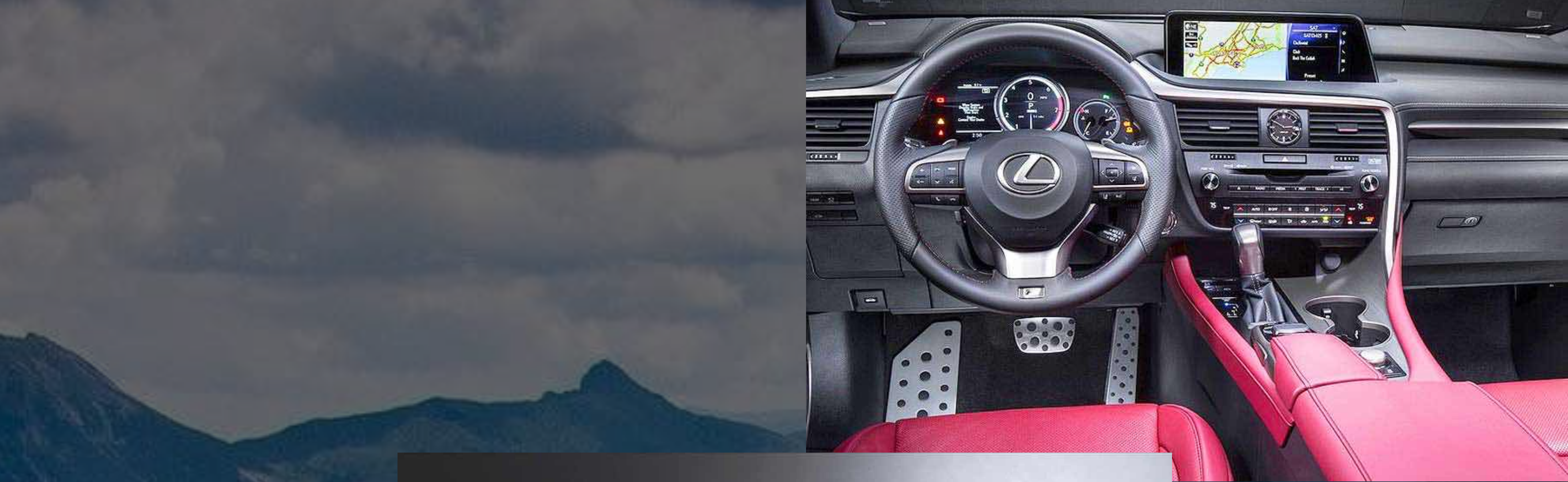
معرفی و بررسی لکسوس RC مدل ۲۰۱۹

لکسوس را همه می‌شناسیم مدتها کوبه هایش جذابیت نداشت تا زمانی که RC رونمایی شد حالا این کوبه ها بسیار خوب می‌فروشند و لکسوس هم برای ارائه بهترین ها به تازگی اقدام به رونمایی فیس لیفت RC کرده است. نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۸ میزبان فیس لیفت کوبه‌ی اسپرت لکسوس RC مدل ۲۰۱۹ با تغییرات در طراحی، آیرودینامیک و فرمان‌پذیری خواهد بود. کوبه‌ی لوکس و اسپرت لکسوس RC در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۳ رونمایی شد. پس از گذشت ۵ سال، بالاخره مقامات لکسوس به‌عرضه‌ی فیس لیفت RC رضایت دادند تا مدل ۲۰۱۹، با بروزرسانی کامل به بازار برسد. همانطور که در نگاه اول مشخص بوده، شباهت LC و RC بیشتر از گذشته شده است.



از تغییرات ظاهری RC جدید، ترکیب یکپارچه‌ی چراغ‌های جلو دی‌تایم (Daytime) که پیش از این جدا بودند و جلوپنجره‌ی مشبک براق بزرگ بیشتر از همه جلب توجه می‌کند. در تیپ‌های گران‌تر، RC مدل ۲۰۱۹ به رینگ‌های ۱۹ اینچ مشابه مدل‌های LC و LS مجهز می‌شود. در نمای عقب، دریچه‌های هوای مثلثی شکل در گوشه‌ی سپر، علاوه بر ظاهر تهاجمی، در آیرودینامیک RC هم دخالت دارند.

چراغ‌های عقب، عریض‌تر شده‌اند و فرمول خودروهای جدید لکسوس، نمای L شکل را پذیرفته‌اند. در فضای داخلی RC جدید هم تغییرات مثبتی اتفاق افتاده است. علاوه بر ساعت آنالوگ و لوکس مدل LC، بازطراحی کنسول مرکزی و جایگاه‌های استراحت دست در کنار متریال باکیفیت در پنل‌های سیستم تهویه و رادیو دیده می‌شود. پایان بخش تغییرات ظاهری فیس لیفت لکسوس RC جدید، ۱۱ رنگ بدنه و ترکیب ۷ رنگ کابین است.



مدل ۲۰۱۹ لکسوس RC در بخش فنی هم تغییرات داشته است. بهینه‌سازی آیرودینامیک، سیستم تعلیق، فنربندی‌ها، فرمان و کاهش ارتفاع به منظور افزایش کیفیت سواری و فرمان‌پذیری انجام شده است. پیشراندهی توربوشارژر ۲ لیتری تیپ RC300 محور عقب هم با تیونینگ درجه‌ی گاز همراه شده است تا راننده ستاب‌گیری بهتری را تجربه کند. مشخصات فنی کامل تیپ‌های مختلف هنوز اعلام نشده است. احتمالاً قیمت پایه‌ی RC مدل ۲۰۱۹ از حدود ۴۲ هزار دلار، نزدیک به ۲ هزار دلار بیشتر از مدل فعلی RC 300 محور عقب شروع شود.

لکسوس RC جدید به همراه استیشن توپوتا کورولا تورینگ در نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۸، سه‌شنبه ۲ مهرماه سال جاری رسماً رونمایی می‌شود تا اولین سفارش‌ها در اواخر سال ۲۰۱۸ تحویل مشتریان شود. نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۸، به‌طور رسمی از ۱۲ تا ۲۲ مهر ۱۳۹۷ برگزار خواهد شد.





خودروی الکتریکی جنرال موتورز

حالا که قیمت نفت و در پی آن قیمت سوخت سر به فلک گذاشته، خودروسازان دنبال روشهای کاهش مصرف سوخت و بالا بردن راندمان ماشینهای درون سوز تولیدی خود هستند. یکی از سیاستهای دنبال شده، جایگزینی موتورهای با حجم کمتر و کوچکتر با موتورهای بزرگتر می باشد. اغلب نیز راه حل استفاده از توربو شارژر برای این موتورهای کوچک است تا بتوانند با حجم پایین خود قدرت مناسبی تولید کنند.



خودروهای الکتریکی کوچک بسیار مورد توجه برای رانندگی در شهر هستند با توجه به استانداردهای آمریکایی، شورولت بولت خودروی بسیار کوچکی است. این خودرو حتی کوچکتر از بولت بوده و خودروی الکتریکی شدهی مهم جنرال موتورز محسوب می شود؛ اما جدیدترین خودروی الکتریکی این برند کوچکتر از بولت است! این خودرو با توجون E200 نام دارد که توسط جوینت ونچر تشکیل شده توسط سایک و وولینگ در چین و برای همین بازار تولید می شود.

این خودرو در واقع دومین محصول الکتریکی معرفی شده توسط بائو جون محسوب می شود. اولین مدل الکتریکی این برند E100 می باشد.

در حالی که بائوچون E100 در ابتدا برد 155 کیلومتری داشت اما مدل به روز شده آن محدوده حرکتی 200 کیلومتری را نشان داد. مدل جدید E200 هم‌اکنون می‌تواند با یک بار شارژ 270 کیلومتر را با سرعتی ثابت طی کند. البته با سیکل رانندگی جدید اروپایی این محدوده حرکتی به 210 کیلومتر کاهش می‌یابد. این بهبود برد اکثراً به خاطر باتری متراکم‌تری است که می‌تواند انرژی بیشتری را در همان فضا ذخیره کند. ترکیب پیشرفته‌ی الکتریکی و کاهش دهنده به معنی کاهش سر و صدای این خودرو می‌باشد. سایک-جنرال موتورز-وولینگ سیستم تهویه مطبوع E200 را ارتقا داده و ظاهر و کابین آن را بازطراحی کرده‌اند.



این خودروساز تمامی مشخصات محصول خود را منتشر نکرده اما گفته که E200 خودرویی کوچک است. شایان ذکر است مدل E100 کوچکتر از اسمارت فورتو بوده و انتظار داریم E200 تقریباً ابعاد مشابهی با برادر خود داشته باشد. این شرکت جوینت ونچر طبق انتظارات با استقبال زیادی مواجه خواهد شد. بائوچون E100 که حدود یک سال پیش عرضه شده فروش 22 هزار دستگاهی داشته که تقریباً برابر با فروش بولت الکتریکی در آمریکا می‌باشد.





لینکلن کانتیننتال ۲۰۱۹

معرفی

لوکس سواری برای بسیاری از اشخاص مطلوب است اما جایی که برندها وارد میشوند هزینه خرید یک برند پر آوازه طلب خودروی راحت و لوکس را از ذهن خیلی از افراد دور میکند در اینجا است که برند های حاشیه ای وارد میشوند برند هایی که منطقی تر تعیین قیمت میکنند و مطمئناً رضایت بیشتری را در خریدار از لحاظ قیمتی ایجاد میکنند لینکلن یکی از همان خودرو سازان است . لینکلن در حال آماده سازی مدل سال 2019 قایق لوکس خود یعنی کانتیننتال است. این خودرو بیش از 2 سال پیش در نمایشگاه خودروی دیترویت رونمایی شده بود. قیمت این خودرو ظاهراً از 47140 دلار آغاز می شود که 985 دلار بیشتر از مدل فعلی می باشد. البته این قیمت بالا با اضافه شدن تجهیزات بیشتر جبران می شود.



مدل پایه کانتیننتال 2019 دارای چندین سیستم کمک راننده همچون ترمز اضطراری خودکار، هشدار نقاط کور، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و کروز کنترل تطبیقی می باشد. همه ی این سیستم ها بخشی از پکیج کو پایلوت 360 می باشند.

یک پله بالاتر لینکلن کانتیننتال Select قرار دارد که قیمت پایه آن با افزایش 1830 دلاری به 56830 دلار رسیده است. این نسخه جدای از تجهیزات کمک راننده یاد شده چیز جدید دیگری ندارد. لینکلن برای مدل Reserve نیز حداقل 60705 دلار درخواست می‌کند. این نسخه هم افزایش قیمت 4925 دلاری را نشان می‌دهد اما خب پکیج تکنولوژی، هدآپ دیسپلی، دستیار پارک و پکیج آب و هوا به آن افزوده شده است. این پکیج آخری شامل گرمی‌های فرمان و صندلی‌های گرم شونده و یخزدای شیشه‌ی جلو می‌باشد. پکیج تکنولوژی قبلاً یک آپشن 4215 دلاری بود و پکیج آب و هوا نیز 850 دلار قیمت داشت. به این تجهیزات باید سیستم صوتی revel با 13 بلندگو را نیز اضافه کنیم.



نهایتاً به مدل پرچم‌دار لینکلن کانتیننتال بلک لیبل می‌رسیم که 4630 دلار گران‌تر شده است. قیمت مدل سال 2019 این نسخه از 71040 دلار آغاز می‌شود. این مدل به‌صورت استاندارد از پکیج تکنولوژی سود برده و دارای صندلی‌های برقی با تنظیم در 30 جهت می‌باشد. این صندلی‌ها قبلاً آپشنی 1500 دلاری بودند.





معرفی جی ام سی سیرا دنالی جدید

جی ام سی، (GMC) شرکت آمریکایی تولیدکننده انواع کامیون، خودروهای ون، خودروهای نظامی و اس یووی است، که تولیدات خود را در آمریکای شمالی و خاورمیانه ارائه می نماید. شرکت جی ام سی هم اکنون متعلق به جنرال موتورز می باشد. در سال ۲۰۰۷ دومین شرکت بزرگ زیرمجموعه جنرال موتورز از نظر تعداد خودروی تولید شده پس از شورولت محسوب می شد. پس از اینکه چندی پیش جی ام سی نسل جدید تراک سیرا را معرفی نمود، حالا زمان آن رسیده که نسخه لوکس دنالی را هم به خانواده نسل جدید این تراک اضافه کند. سیرا دنالی همانند دیگر مدل های دنالی، در بیرون از جلو پنجره کرومی منحصر به فرد به همراه تریم های کرومی اضافه ای در دیگر قسمت های بدنه سود می برد. علاوه بر این، این ماشین به صورت استاندارد به رینگ های آلیاژی 20 اینچی، سپرهای هم رنگ بدنه و چراغ های جلو، عقب و مه شکن های LED هم مجهز شده است.



این تراک پریمیوم در داخل هم به گرم کن و تهویه صندلی های جلو، گرم کن صندلی های عقب، سیستم صوتی پریمیوم Bose با هفت بلندگو، نمایشگر هشت اینچی پریمیوم جی ام سی برای ارائه سیستم اطلاعاتی-سرگرمی، پشتیبانی از کارپلی و اندروید اتو و... مجهز شده است. در زیر کاپوت این هیولا هم یک نیروگاه 6.2 لیتری V8 قرار گرفته که 420 اسب بخار قدرت و 623 نیوتن متر گشتاور داشته و قوی ترین موتور V8 در این کلاس محسوب می شود. این موتور همچنین به سیستمی بنام مدیریت پویای سوخت هم مجهز است که یکی از قابلیت های آن، غیرفعال کردن سیلندرها است.



این سیستم بسته به شرایط و تقاضای راننده می‌تواند بین یک تا شش سیلندر موتور را غیرفعال کند. انتقال نیروی این پیشرانه هم توسط گیربکس 10 سرعته جدید جنرال موتورز صورت می‌گیرد که موجب کاهش لرزش و بهبود کیفیت تعویض دنده می‌شود. علاوه بر این، پرچمدار خانواده سی‌یرا از ویژگی منحصر به فردی بنام کنترل سواری تطبیقی هم برخوردار است. این سیستم با استفاده از کمک‌فناوری‌های فعال، می‌تواند در هر دو میلی‌ثانیه، هریک از کمک‌فناورها را به صورت مجزا تنظیم کند. این سیستم تعلیق فعال موجب بهبود کنترل و راحتی بیشتر سواری خودرو در جاده‌ها می‌شود.

همانند نسخه معمولی نسل جدید سی‌یرا، نسخه دنالی هم از دو ویژگی منحصر به فرد سود می‌برد که برای اولین بار است که در یک پیکاپ تراک ارائه شده‌اند. این ویژگی‌ها شامل درب چندمنظوره قسمت بار که شش موقعیت و عملکرد منحصر به فرد را ارائه می‌کند و همین‌طور قسمت بار فیبر کربنی می‌شود. به ادعای جی‌ام‌سی، این قسمت بار فیبر کربنی از لحاظ مقاومت در برابر ضربه، خراش و خوردگی، در کلاس خود بهترین است. جی‌ام‌سی هنوز قیمت سی‌یرا دنالی جدید را اعلام نکرده اما انتظار می‌رود به زودی قیمت این تراک لوکس اعلام گردد.





اولین اقدام پس از روشن شدن چراغ چک خودرو

ترکیب تکنولوژی روز و افزایش مدارهای الکترونیکی در خودروهای امروزی ضمن ارتقا بازدهی فنی و فراهم آوردن آسایش بیشتر در عین حال موجب بروز دردهای آبی و ناشناخته نیز شده اند. بروز ایرادهایی که به واسطه وجود تعداد زیادی از سنسورها و وجود سیم کشی های پیچیده و به عبارت کلی، وجود واحد کنترلی پیشرانه (ECU) و یا واحد کنترلی گیربکس (TCU) به این سادگی ها قابل شناسایی و رفع نیست.

به همین دلیل برای خودروهای امروزی پورت های اتصال ویژه ای تدارک دیده اند که از طریق آن ها می توان با کمک کامپیوترهای کوچک جیبی و قابل حمل اقدام به برقراری ارتباط با مغز هوشمند خودر کرد و از این طریق اقدام به شناسایی و رفع عیب کرد. اما فرض را بر آن بگذارید که در میانه های یک جاده کم تردد و یا به دور از تعمیرگاه های پیشرفته شهری خودرو شما با نمایش تعدادی از چراغ های هشدار دهنده به ناگه از حرکت باز می ایستد. جایی که دسترسی به تجهیزات پیشرفته و کامپیوترهای قابل حمل نیست. بدن شک ایرادهای الکترونیکی در مقایسه با ایرادهای فنی بسیار کمتر اتفاق می افتد اما در صورت بروز پیش از هر اقدام عجیب و غریب و پیچیده ابتدا از ساده ترین روش ها به عیب یابی و رفع ایراد پردازید. پاره ای از مسائل دور از ذهن می تواند در یک خودرو مدرن ایجاد مشکلات برقی و الکترونیکی کند.

به عنوان مثال موتورشویی و ورود آب و مواد شوینده به مدارهای الکترونیکی و ایجاد اتصال کوتاه، دست اندازهای بسیار که موجب لقی سیم سنسورها می شود، روغن ریزی که می تواند در دراز مدت موجب خشک شدن و خوردگی سیم ها شود (مخصوصا در خودروهای با عمر بالای ۱۵ سال)، اتصال ناقص و یا وجود رسوب و آلودگی در محل اتصال سیم های اصلی خودرو در محل هایی چون سر باتری ها، محل اتصال قطب مثبت به مدار استارت و یا محل اتصال سیم منفی بدنه به پوسته موتور یا گیربکس همگی می توانند باعث بروز ایراد برقی و روشن شدن چراغ چک در خودروهای مدرن امروزی شوند.

مشکلات این چنینی در خودروهای قدیمی تر نیز اتفاق می افتد اما به دلیل نبود مدارهای پیچیده برقی، معمولا عملکرد خودرو به اندازه ای مختل نمی شود که خودرو از کار بیافتد و یا در صورت از کار افتادن نیز شناسایی و رفع عیب این قبیل مشکلات بسیار ساده تر از خودروهای مدرن امروزی با تعداد بسیار زیادی از سنسورهای پیچیده در جای جای خودرو است.

واقعیت آن جاست که در صورت بروز این نوع خرابی ها تقریبا هیچ راهی جز استفاده از همان کامپیوترهای جیبی و قابل حمل برای عیب یابی و رفع آن وجود ندارد اما حال که این مشکل در جایی دوردست و به دور از تجهیزات مورد نیاز اتفاق افتاده است بهترین روش آن است که با امیدواری به کسب نتیجه مطلوب، به ساده ترین روش قابل انجام تکیه کرد که چیزی جز ریست کردن واحد مرکزی پیشرانه یا همان ECU نیست.

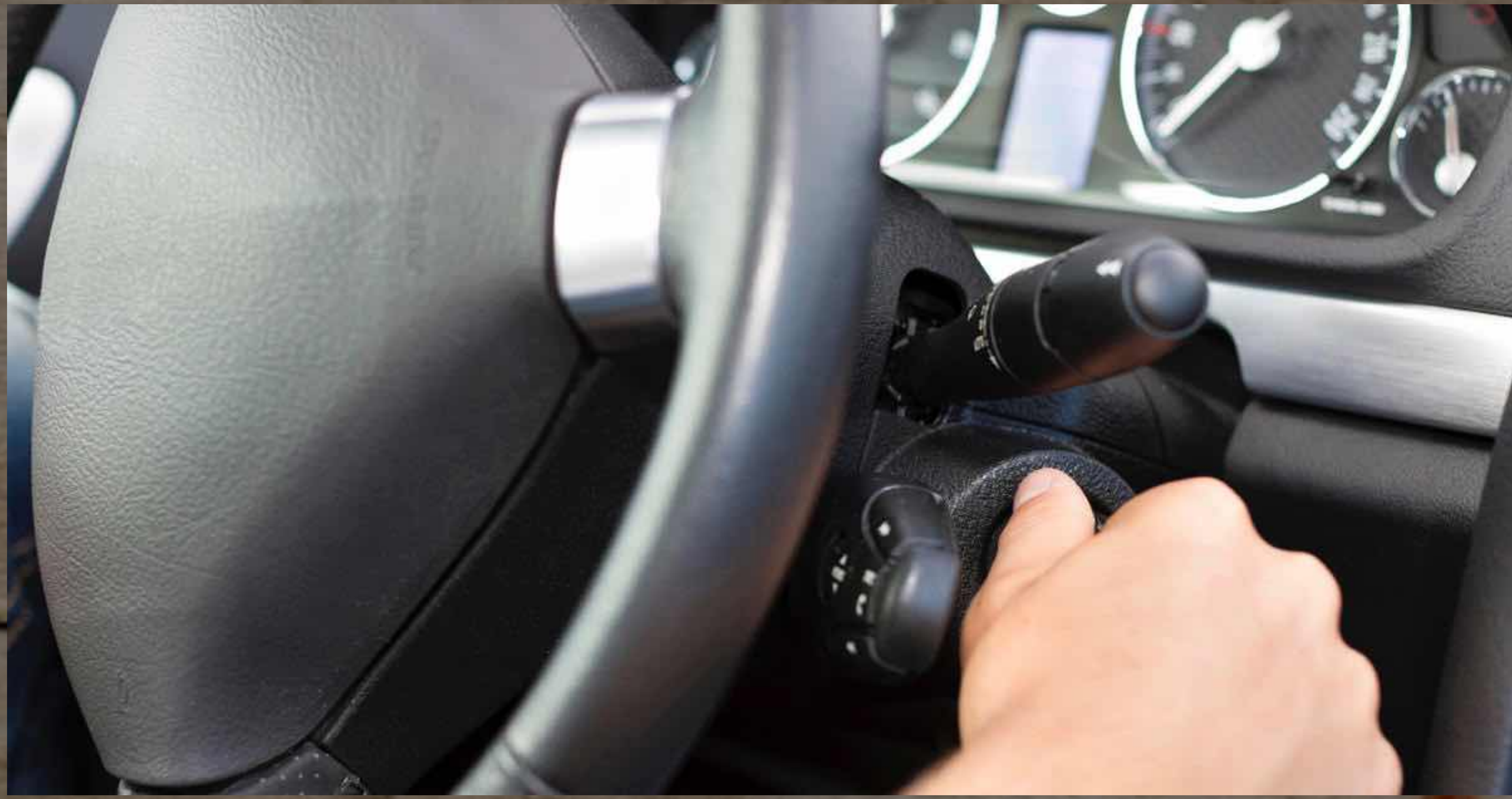


چگونه ECU را ریست کنیم؟

مدارهای داخلی سیستم های الکترونیکی خودروهای امروزی حتی زمانی که خودرو خاموش است نیز کمی برق مصرف می کنند تا پاره ای از اطلاعات حیاتی را در خود نگه دارند. در صورت جدا کردن قطب منفی یا مثبت باتری و قطع اتصال برق خودرو برای دو تا سه دقیقه (پنج دقیقه برای حصول اطمینان)، اختلاف پتانسیل ذخیره شده در خازن های درون مدارهای الکترونیکی خودرو تخلیه شده و به دلیل نبود برق در سیستم، ECU ریست شده و با برقراری مجدد اتصال قطب های باتری ECU از ابتدا آغاز به کار می کند. برخی از افراد توصیه می کنند که برای ریست شدن ECU خودرو، پس از جدا کردن قطب مثبت یا منفی آن دو را به هم دیگر اتصال دهید. این کار باعث اتصال کوتاه شدن مدارهای داخلی خودرو و در نتیجه ریست شدن سریع و بلافاصله ECU (در مقابل با روش صحیح بین ۲ تا ۵ دقیقه) می شود اما این روش می تواند به صفحات الکترونیکی خازن های درون مدارهای الکترونیکی ECU فشار نامتعارف وارد کرده و موجب کم شدن عمر مفید و یا سوختن کل مدار ECU شود که هزینه جدی به همراه خواهد داشت.

تأثیر ریست شدن ECU

با ریست کردن کامپیوتر خودرو بسیاری از ایراد های ناشناخته ای که بی دلیل و به ناگه ایجاد شده اند از حافظه خطاهای ECU پاک شده و در صورتی که عیب قابل توجه و جدی در کار نباشد با ریست شدن ECU عملکرد خودرو مجدداً نرمال خواهد شد. اما اگر پس از ریست کردن ECU چراغ چک مجدداً روشن شد و خودرو همانند قبل با بروز خطا و ایراد کار کرد می توانید دریابید که واقعا مشکلی در مجموعه الکترونیکی و سنسورهای خودرو پیش آمده است که برای رفع آن ها نیاز به حضور متخصص خواهد بود. آن زمان موقع مناسبی است تا با امداد خودرو جاده ای تماس بگیرید.



هنگام استارت نخوردن خودرو چه باید کرد؟

آموزش

بسیار کم اتفاق می‌افتند که به هنگام چرخاندن سویچ در خودروهای امروزی، خودرو استارت نخورد اما نمی‌توان احتمال آن را صفر دانست و این مشکل دلایل متعددی می‌تواند داشته باشد. استارت نخوردن خودرو می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد:



سوئیچ نمی‌چرخد:

۱- محتمل‌ترین علت این است که از کلیدی استفاده می‌کنید که برای این ماشین نیست یا کلیدتان فرسوده شده است. اگر کلید یدکی دارید بهتر است آن را هم امتحان کنید.

۲- یکی دیگر از مشکلات رایجی که باعث نچرخیدن سوئیچ می‌شود این است که هنگام پارک کردن همه چرخ‌های خودرو به یک طرف چرخیده‌اند و سوئیچ را در این حالت در آورده‌اید. در این حالت وقتی می‌خواهید سوئیچ را بچرخانید فشار بسیار زیاد روی فرمان مانع از چرخیدن کلید می‌شود. برای رفع این مشکل، در حالیکه سوئیچ را می‌چرخانید فرمان را ابتدا به یک سمت و سپس به سمت دیگر بچرخانید. اینکار فشار را کاهش می‌دهد و باعث چرخیدن کلید می‌شود.



موتور نمی چرخد:

۱- وقتی برای استارت زدن کلید را می‌چرخانید، ممکن است یک صدای کوتاه یا به اصطلاح تقه یا چند تقه سریع و پشت سر هم یا صدای چرخیدن بسیار کند موتور را بشنوید. دلیل هر سه مورد ذکر شده ضعیف بودن باتری خودرو است.

قبل از هرکاری چراغ‌های جلو را روشن کنید و سپس سعی کنید استارت بزنید. اگر نور چراغ‌ها کم باشد یا به مرور کم شود دلیل نچرخیدن موتور ضعیف یا خالی بودن باتری است.

۲- اگر نور چراغ‌های جلو کافی است اما بعد از استارت زدن وضعیت موتور تغییر نمی‌کند، احتمالاً باتری ایرادی ندارد و وضعیت موجود حاصل یکی از موارد زیر است (این لیست به ترتیب احتمال بیشتر مرتب شده است):

الف- در ماشین‌هایی که دنده اتوماتیک دارند احتمالاً دنده در حالت پارک یا خنثی (خلاص یا N) قرار ندارد یا حالت دنده خنثی خودروی شما ایراد پیدا کرده است. دنده را در حالت پارک قرار دهید و دوباره امتحان کنید.

ب- فشار روی کلاچ را کم نکرده‌اید (در ماشین‌هایی که دنده خودکار دارند) یا پدال کلاچ تان ایراد دارد.

ج- سوئیچ موتور یا سیم‌کشی‌های متصل به آن ایراد پیدا کرده‌اند.

د- موتور استارت یا استارتر برقی دچار مشکل شده است. (تست استارت توسط باتری‌ساز حرفه‌ای انجام شود).



دانستیهایی که راجع به شمع های چند الکترود چند پلاتین

باور غلط در مورد شمع دو پلاتین

بر اساس نوع طراحی موتورها انواع مختلفی از شمع در بازار وجود دارد. از نظر تعداد الکترودها شمع ها به دو دسته تک پلاتین و چند پلاتین (2 پلاتین تا 4 پلاتین) تقسیم می شوند. یکی از دلایلی که بعضی از خودروسازان از شمع های چند الکترود استفاده می کند عمر بیشتر آنها نسبت به تک پلاتین است. باور غلطی که اکثرا بین مردم و فروشندگان لوازم یدکی شکل گرفته این است که شمع های دو پلاتین در هر بار سیکل انفجار موتور دو جرقه همزمان تولید می کنند و چون یک جرقه بیشتر از شمع های تک پلاتین تولید می شود احتراق بهتری صورت گرفته و شتاب خودرو افزایش می یابد! یکی از طرفندهای گول زدن خریداران بی اطلاع برای خرید شمع های دو پلاتین تبلیغ شتابگیری بهتر است ولی در عمل ممکن است اینطور نباشد.

نحوه عملکرد شمع تک پلاتین و 2 پلاتین

حتی اگر شمع شما 4 الکترود هم داشته باشد باز هم فقط یک جرقه در سیکل انفجار موتور رخ می دهد زیرا خاصیت الکتریسیته طوری است که همیشه کوتاه ترین مسیر را انتخاب می کند. در شمع تک پلاتین فقط یک مسیر وجود دارد که در اصل فاصله بین الکترود مرکزی و الکترود کناری می باشد. به این فاصله فیلر شمع یا گپ شمع می گویند که مقدار آن در خودروهای مختلف متفاوت است.

شمع تک پلاتین و 2 پلاتین

در شمع های دو پلاتین دو الکترود کناری وجود دارد. پس در واقع در شمع دو پلاتین 2 عدد گپ یا دو مسیر برای ایجاد جرقه وجود دارد. اگر فرض کنیم فاصله بین الکترود کناری اول و الکترود مرکزی 0.9 میلی متر (گپ اول) و فاصله بین الکترود کناری دوم و الکترود مرکزی 0.92 میلی متر (گپ دوم) باشد با توجه به خاصیت الکتریسیته جرقه در گپ اول رخ می دهد زیرا 0.9 کمتر از 0.92 است.

در ابتدای مقاله به عمر بیشتر شمع های چند پلاتین اشاره شد. برای روشن شدن مطلب ابتدا لازم است توضیحی در مورد وضعیت الکترودهای شمع ارائه شود. وقتی شمع نو برای خودرو شما نصب می شود فاصله بین الکترودها (بنا بر نظر سازنده) رقم مشخصی است. مثلا برای پژو 405 گپ شمع 0.9 تعریف شده است. به مرور که کارکرد شمع بالا می رود بر اثر جرقه های متوالی و حرارت محفظه احتراق، در نوک الکترودها مقداری خوردگی ایجاد شده و همین خوردگی باعث می شود گپ شمع به مرور افزایش یابد و از میزان مجاز فراتر رود (مثلا از 0.9 به 0.97 برسد). هر چو فاصله بین الکترودها یا گپ شمع بیشتر شود فشار بیشتری به کوپل خودرو وارد شده و نیاز به ولتاژ بیشتری دارد تا جرقه مورد نیاز موتور را تامین کند. در نتیجه کارکرد بالا باعث فرسوده شدن الکترودها و ضعیف شدن جرقه شده و عملکرد موتور را کاهش می دهد. اینجاست که عمر بیشتر شمع های دو پلاتین مشخص می شود. در شمع دو پلاتین هنگامی که تازه روی موتور نصب شده است جرقه همیشه بین فاصله ای (گپی) که کمتر هست رخ می دهد. مثلا فرض کنید گپ اول 0.9 میلی متر و گپ دوم 0.91 میلی متر باشد. در ابتدا جرقه بین گپ اول (به خاطر کوتاهتر بودن) زده می شود. به مرور زمان الکتروود کناری اول دچار خوردگی شده و باعث می شود که گپ اول افزایش یابد. به عنوان مثال اگر پس از 3 ماه گپ اول از 0.9 به 0.912 برسد دیگر جرقه در گپ اول رخ نمی دهد و به گپ دوم که تقریبا 0.9 هست منتقل می شود (از کلمه تقریبا به این منظور استفاده می شود که الکتروود مرکزی هم پس از 3 ماه تا حدودی خوردگی دارد). در واقع پس از 3 ماه که از عمر شمع گذشته است جرقه به گپ دوم منتقل شده و از آنجایی که الکتروود کناری دوم هنوز خوردگی خاصی ندارد جرقه بهتری نسبت به گپ اول در گپ دوم تامین می شود. این فرآیند همچنان ادامه یافته و زمانی می رسد که گپ دوم نیز از 0.912 تجاوز کرده و مجددا جرقه به گپ اول منتقل می شود. این تغییر مداوم جرقه بین گپ اول و دوم باعث می شود همیشه یکی از الکترودهای کناری در حال استراحت باشند ولی در شمع تک پلاتین از همان ابتدا فشار جرقه مدام روی تنها الکتروود کناری هست و برای همین زودتر فرسوده می شود.

بنابراین نتیجه کلی که می توان گرفت این است که الکترودهای کناری در شمع های دو پلاتین دیرتر مستهلک می شوند یا به عبارتی جرقه ای که شمع دو پلاتین تولید می کند دیرتر ضعیف می شود. دیرتر ضعیف شدن جرقه در سیکل انفجار به معنای این است که در صورت استفاده از شمع دو پلاتین عملکرد و مصرف موتور خودروی شما دیرتر افت می کند. پس اینکه بگوییم شمع دو پلاتین شتاب را افزایش می دهد درست نیست بهتر است بگوییم با شمع دو پلاتین شتاب خودرو دیرتر افت می کند. در واقع هنگامی که شمع تک پلاتین و دو پلاتین هر دو نو باشند تغییر خاصی در شتاب ایجاد نمی شود ولی به مرور زمان خودرویی که شمع تک پلاتین دارد زودتر شتابش ضعیف می شود و باید زودتر شمع تعویض شود. البته این توضیحات در حالت تئوری است و شتاب و مصرف خودرو فقط وابسته به تعداد الکترودها نیست. جنس شمع، درجه حرارتی شمع، مدل شمع و برند شمع و نوع الکتروود مرکزی و عوامل دیگری هستند که در عملکرد شمع تاثیر گذار هستند. مثلا شاید یک شمع تک پلاتین ولی سوزنی عملکرد بهتری نسبت به یک شمع دو پلاتین ولی غیر سوزنی داشته باشد.

شمع دو پلاتین استفاده کنیم یا تک پلاتین؟

هنگام انتخاب شمع باید تنها یک چیز را مد نظر قرار داد و آن توصیه کارخانه سازنده است. شمع را باید بر اساس مدل و کد انتخاب کنید نه بر اساس تعداد الکتروود. مثلا سیتروئن برای زانتیا شمع Eyquem با کد RFC42LZ2E را پیشنهاد کرده است. این شمع از نوع دو پلاتین هست. در واقع هر شمعی که صرفا دو پلاتین باشد خاصیت شمع فوق را ندارد. مثلا شمع دو پلاتین NGK با Eyquem فرق دارد. ممکن است برای بعضی خودروها شمع توصیه شده از نوع تک پلاتین باشد. مثلا برای پژو 405 با موتور 1.8 شمع Eyquem با کد RFN58LZ پیشنهاد شده است. در چنین مواردی بهتر است همان شمع توصیه شده را بخرید و به دلخواه خودتان سراغ شمع های متفرقه با الکترودهای بیشتر نروید. پس شمع دو پلاتین برای همه موتورها کاربرد ندارد و فقط در صورتی می توانید از آن استفاده کنید که شمع توصیه شده از نوع دو پلاتین باشد.



علل روغن ریزی در خودروها و چگونگی یافتن منبع نشت روغن

در این مقاله کوتاه چند روش ساده برای کشف روغن ریزی خودرو شما بیان می‌شود تا بعد از کارشناسی نه‌چندان خوب مکانیک‌های سطح شهر هزینه اضافی بر شما تحمیل نشود و بعد افسوس نخورید. در جریان باشید ماشین‌های زانتیا و ۲۰۶ به علت استهلاک بالا هم در پارکینگ دچار روغن ریزی سیستم هیدرولیک می‌شوند. در واقع این محصولات حتی اگر کم کارکرد هم باشند، باز بروز این مشکل برای آن‌ها اتفاقی طبیعی است. در واقع چون بیشتر سیستم انتقال روغن این خودروها با لوله‌های پلاستیکی و فشار بالا اتفاق می‌افتد، پس از بالا رفتن عمر ماشین این قطعات دچار پوسیدگی، ترک و نهایتاً نشتی روغن می‌شوند. به همین دلیل همیشه ماشین‌های بالای ۵ سال فرانسوی دچار روغن ریزی هستند.

نشتی روغن دلایل زیادی دارد و در اکثر اوقات تشخیص و رفع مشکل باید به سرعت صورت پذیرد. به طور مثال نشتی روغن هیدرولیک می‌تواند باعث آتش سوزی موتور خودروی شما شود!

پیش از شروع بحث باید بگوییم که:

به طور کلی در سیستم خودرو چهار نوع روغن وجود دارد:

۱/ روغن موتور

۲/ روغن ترمز

۳/ روغن هیدرولیک (فرمان)

۴/ روغن گیربکس

روغن ریزی ممکن است از لوله‌های انتقال، واشرها و مخزن‌های موجود اتفاق بی‌افتد. توجه کنید که ابتدا باید نوع روغن نشتی را پیدا کرده و سپس جهت تعمیر و تعویض قطعه اقدام نمایید.

خوب است بدانیم که:

روغن ترمز خاصیت بالای خورندگی دارد! اگر قطره‌ای از آن روی رنگ خودرو ریخته شود، به راحتی و به سرعت آن را از بین می‌برد.

روغن موتور معمولاً تیره بوده و بوی بنزین سوخته می‌دهد!

روغن هیدرولیک اکثراً روشن‌تر بوده و بوی احتراق و سوختگی نمی‌دهد!

حال به چند روش ساده کشف روغن ریزی خودرو اشاره می‌کنیم:

۱- قطعا ساده‌ترین راه کشف این روغن ریزی، رویت و مشاهده زیر خودرو پس از چند ساعت توقف آن است. اگر ماشین خودرو را در پارکینگ می‌گذارید کف پارکینگ یا محل پارک ماشین را تمیز کنید و پس از چند ساعت توقف، مثلا اول صبح و پیش از روشن کردن خودرو، آنجا را بازدید کنید. اگر خودروی خود را در خیابان پارک می‌کنید، می‌توانید از یک قطعه کارتن برای زیر سینی خودرو بهره‌گیری!

۲- ماشین را کارواش برده و بعد با چند بار توضیح کامل به شاگردان کارواش که در هنگام موتور شویی لوله آب را داخل دینام و یا شمع ماشین نکنند اقدام به شستشوی موتور کنید. پس از این عمل، با خودروی خود ۱۰۰ الی ۲۰۰ کیلومتر که به صورت میانگین ۲ الی ۳ روز است رانندگی کنید. در بیشتر مواقع بعد از شستشوی موتور خودرو محل روغن ریزی مشهود است. دیگر نیاز به کارشناسی چند مکانیک ندارید و می‌توانید به راحتی با تعویض قطعه معیوب مشکل را حل نمایید.

۳- اگر خودروی شما بالای ۸۰ هزار کیلومتر کار کرده است، منبع ذخیره روغن هیدرولیک خودرو را چک کنید. ۶۰ الی ۷۰ درصد روغن ریزی دارد. این نشتی می‌تواند از مخزن، از پینیون فرمان ماشین، از فشنگی هیدرولیک و یا شیلنگ فشار قوی هیدرولیک (به دلیل پوسیدگی) اتفاق بی‌افتد!

۴- دقت کنید روغن ریزی از کدام طرف خودرو هست. چپ یا راست کاملا شرایطش فرق می‌کند. در بیشتر مواقع که نیاز به تعمیر زیادی نیست کاسه نمدهای پلوس یا پشت میل‌لنگ خراب شده و با هزینه‌ای نزدیک به ۱۰۰ هزار تومان قابل رفع است. پس حتما حواس خود را جمع کنید که با فاکتورهای سنگین روبه‌رو نشوید!

۵- در بعضی مواقع که بیشتر برای همه ماشین‌ها اتفاق می‌افتد، واشر درب سوپاپ خودرو به علت گرما و فشار بالا بعد از ۴۰ هزار کیلومتر خراب می‌شود و روغن از بالای موتور به پایین سرازیر شده و همه جا را کثیف می‌کند!

۶- در مواقع نادر شاید واشر درب کارتل ماشین نیز خراب شده باشد!

۷- سینی زیر موتور خودرو را برای کسانی که خود می‌خواهند روغن ریزی را ببینند باید باز شود. (این کار به راحتی قابل انجام نیست و باید آن را به یک مکانیک بسپارید)

۸- لازم به ذکر است که برای دارندگان خودرو زانتیا، زیاد مطالبی برای عرضه وجود ندارد. چون کل این خودرو با سیستم هیدرولیک کار کرده و نمی‌توان جای خاصی را دلیل روغن ریزی دانست! البته این خودرو عمرش به سر آمده و خرید آن زیاد به صرفه و منطقی نیست.

لازم به ذکر است که کم کردن روغن خودرو، همیشه به دلیل روغن ریزی نبوده و دلایل دیگری نظیر روغن سوزی و کیفیت نا مطلوب روغن انتخاب شده برای خودرو نیز می‌تواند این امر را تسریع کند.



علل سوختن واشر سرسیلندر

اگر آب رادیاتور کم باشد به موتور و واتر پمپ خودرو فشار وارد می‌شود و گاهی اوقات باعث سوختن واشر سرسیلندر خواهد شد که تعمیر آن هزینه سنگینی خواهد داشت. گرمای بیش از حد موتور، زدن جوش کاذب در رادیاتور، وجود آب در سرپیستونها، مخلوط شدن آب و روغن، دیر روشن شدن موتور، بد کار کردن موتور، خروج بخار آب از اگزوز و رنگ روغن موتور تقریباً به صورت شیری رنگ خواهد بود و همچنین کم شدن قدرت و کشش موتور از دیگر اعلام سوختن واشر سرسیلندر هستند.

چه زمانی واشر سرسیلندر می‌سوزد؟

۱. آب رادیاتور کم باشد.

۲. مجراهای عبور آب در موتور مسدود شود.

۳. خنک نشدن آب رادیاتور به دلیل رسوب و یا نقص در عملکرد پروانه.

۴. نقص فنی در ترموستات.

۵. نقص فنی در واتر پمپ و عدم گردش جریان آب در موتور.

۶. پیچ خوردگی شلنگ‌های ورودی و خروجی رادیاتور.

۷. رانندگی طولانی در ترافیک و فشار بر موتور در فصل گرما.

توجه: سوختن واشر سرسیلندر در یک لحظه و یک دقیقه اتفاق نمی‌افتد بلکه اول آب رادیاتور داغ می‌شود و حرارت افزایش پیدا می‌کند و چند دقیقه بعد از رسیدن آمپر به خط قرمز تازه صدمه دیدن واشر شروع می‌شود.

نشانه های سوختن واشر سرسیلندر چیست؟

- ۱- مخلوط شدن آب با روغن (شیری شدن روغن موتور که توسط میله ی سنجش می توان از آن اطلاع یافت)
- ۲- دیر روشن شدن و بد کار کردن موتور
- ۳- تولید دود بخار سفید در هنگام کار موتور
- ۴- گرم کردن موتور
- ۵- کم شدن قدرت و کشش موتور

اقدامات اولیه:

به محض مشاهده ی بروز چنین وضعیتی در موتور خودرو در صورت امکان از ادامه ی مسیر خودداری کرده و ماشین را توسط بکسل به تعمیرگاه منتقل می کنیم. در غیر این صورت فقط برای مسیر کوتاه می توان در مخزن روغن موتور را برداشت و مسیری کوتاهی را پیمود چون در مسافت های زیاد امکان آسیب رسیدن به موتور و متعلقات آن وجود دارد



پرفروش‌ترین خودروهای تاریخ صنعت خودروسازی

در طول تاریخ صنعت خودروسازی، بعضی از مدل‌ها به دلیل قیمت مناسب و تجهیزات مناسبی که در کلاس خود داشته‌اند بسیار پرفروش‌تر از رقبا عمل کرده‌اند. این‌ها همان‌هایی هستند که می‌توان در هر کوچه و خیابانی آنها را مشاهده کرد. این مدل‌هایی هستند که اعتماد زیادی به نام‌های آنها وجود دارد و در همین، به راحتی می‌توانند نیازهای هر یک از مشتریان را برطرف کنند. بسیاری از این خودروها در طول دهه‌ها، جایگاه خود را در صنعت اتومبیل حفظ کرده‌اند و هیچ نشانه‌ای از افت فروش برای آنها مشاهده نشده است. این مدل‌ها شاید جذابترین گزینه در بازار نباشند، اما احتمال اینکه کسی از شما یا آشنایانتان یکی از آنها را داشته باشد، بسیار زیاد است.



رتبه ی ۱۰

فولکس واگن پاسات

فولکس‌واگن پاسات ۷ نسل مختلف را پشت سر گذاشته و از زمان معرفی‌اش در سال ۱۹۷۳، تعدادی نزدیک به ۱۶ میلیون دستگاه از این خودرو در اختیار مشتریان قرار گرفته است. این در حالی است که قبل از استفاده از نام پاسات در آمریکا، این خودرو در این کشور با نام‌های «داشر» و «کوانتوم» شناخته می‌شده است.

پاسات یک اتومبیل خانوادگی کامل است و با داشتن قیمتی مناسب، برخی ویژگی‌های لوکس را در خود دارد. شاید به همین دلیل است که این مدل در سال‌های گذشته که بازار سدان‌ها رفته‌رفته رقابتی‌تر از قبل شده، همچنان سطح فروش خود را حفظ کرده است.



رتبه ی ۹

فورد مدل T

این اتومبیلی است که نیاز به هیچ‌گونه معرفی ندارد، اما در هر صورت باید گفت که «مدل T» اولین مدل تولید انبوه و مقرون‌به‌صرفه برای طبقه متوسط در امریکاست که در سال ۱۹۰۸ در دیترویت توسط «هنری فورد» ساخته شد. در حالی که فورد مدل T به مدت ۸۶ سال است که دیگر در خط تولید جایی ندارد، اما هنوز هم هشتمین خودروی پرفروش تاریخ صنعت محسوب می‌شود.

برای مدل T تنها ۲۰ سال طول کشید تا از فروش بسیاری از برندها در طول دهه‌ها پیشی بگیرد. در این مدت، فورد تعداد فوق‌العاده ۱۶.۵ میلیون دستگاه از این خودرو را تولید کرد.



رتبه ی ۸

هوندا آکورد

در سال ۱۹۷۶، تنها اندکی بعد از معرفی «سیویک»، هوندا از مدل «آکورد» نیز رونمایی کرد. هوندا از آن زمان، تعدادی در حدود ۱۸ میلیون دستگاه از این خودرو را به فروش رسانده است.

آکورد اولین مدلی است که خودروساز ژاپنی در امریکا تولید کرد و از سال ۱۹۸۹، این خودرو همواره یکی از پرفروش‌ترین‌ها در ایالات متحده بوده است. «یک خودروی خانوادگی ایمن و قابل‌اعتماد» چیزی است که همگان از آکورد سراغ دارند.



رتبه ی ۷

فورد اسکورت

اسکورت برای امریکا در سال ۱۹۸۱ عرضه شد، اما این خودرو از سال ۱۹۶۸، جایگاه بسیار خوبی در بازار اروپا داشته و فورد در مجموع، در بازار جهانی تعداد ۱۸ میلیون دستگاه از آن را به فروش رسانده است. اما امروز تنها جایی که یک خودرو با نام «فورد اسکورت» در آن به فروش می‌رسد، کشور چین است.

در ایالات متحده، کوچکترین خودروی فورد با عنوان «فیستا» در فرم‌های هاچ‌بک و سدان به فروش می‌رسد.



رتبه ی ۶

هوندا سیویک

هوندا قبل از معرفی سیویک در سال ۱۹۷۲، هوندا تصمیم گرفت که محصولات تولیدی خود را به خارج از مرزهای ژاپن صادر کند. سیویک اولین قدم بزرگ هوندا در این زمینه محسوب می‌شد و به این ترتیب، جایگاه خود را در بازار خودرو پیدا کرد. مسئولان هوندا به فروش این محصول ادامه دادند و بیش از ۱۸ میلیون دستگاه را به دست مشتریان رساندند.



رتبه ی ۵

لادا ریوا

لادا ریوا که با نام «لادا نووا» یا اتوواز VAZ-2101 نیز شناخته می‌شود، اولین بار در اتحادیه جماهیر شوروی، در سال ۱۹۸۰ پا به عرصه وجود گذاشت. اما باید گفت که استخوان‌بندی این مدل به سال‌های قبل‌تر برمی‌گشت. این خودروی متواضع از لادا بر اساس فیات 124 ساخته شده بود که تاریخش به سال ۱۹۶۶ میلادی می‌رسید. میلیون‌ها دستگاه از این سدان کوچک روانه بازار شد و در حال حاضر نیز، با وجود اینکه تولیدش در خاک روسیه به پایان رسیده است، اما همچنان خطوط مونتاژ این محصول در مصر مشغول به کارند.



رتبه ی ۴

فولکس واگن بیتل

بیتل که برخاسته از رؤیای یک دیکتاتور برای تولید یک خودروی نمادین کشور آلمان بوده، یکی از قدیمی‌ترین نام‌ها در تاریخ خودروسازی است. این خودرو در سال ۱۹۳۸ با مشخصاتی به دلخواه هیتلر ساخته شد و سپس در دهه ۱۹۶۰ میلادی، با قیمت ارزان و طراحی جالبش مورد توجه جنبش‌های فرهنگی قرار گرفت.

حدود 23.5 میلیون دستگاه از این خودروی دوست‌داشتنی در سراسر جهان به فروش رفته است.



رتبه ی ۳

فولکس واگن گلف

چه با نام «گلف» و چه با نام «رابیت»، این خودرو پرفروش‌ترین مدل از محصولات فولکس‌واگن محسوب می‌شود. این هاچ‌بک جعبه‌ای کار خود را از سال ۱۹۷۴ شروع کرد و از آن زمان تاکنون، به تعداد بیش از ۳۰ میلیون دستگاه به دست مشتریان رسیده است. گلف تا سال ۲۰۰۶ با نام «رابیت» فروخته می‌شد و این محصول بعداً در سال ۲۰۱۰ با نام «گلف» به بازار برگشت.



رتبه ی ۲

فورد سری F

اولین فورد F-150 در سال ۱۹۴۸ معرفی شد و به عنوان «فورد بنوس بیلت» به فروش رسید. اولین مدل‌ها حرف زیادی برای گفتن نداشتند، اما کیفیت این تراک رفته‌رفته و در طول نسل‌های مختلف ارتقا یافت. فورد F-150 در طول شش دهه گذشته بیش از ۴۰ میلیون دستگاه فروش داشته و از این نظر، فورد را به سلطان بلامنازع پیکاپ تبدیل کرده است.



رتبه ی ۱

تویوتا کرولا

همانطور که ممکن است بدانید خودروی محبوب کرولا طی سالیان سال جای در قلب مشتریان باز کرده و توانسته از زمان اولین عرضه تا کنون بیش از ۴۳ میلیون دستگاه بفروش برساند.

اولین تویوتا کرولا در سال ۱۹۶۶ از خط تولید خارج شد و بلافاصله در قلب‌های علاقه‌مندان جای گرفت؛ به طوری که در سال ۱۹۷۴، تبدیل به پرفروش‌ترین خودروی دنیا گردید. تویوتا وقتی به رقم فروش ۴۰ میلیون دستگاه رسید، آنچنان با سرعت این روند را طی کرده بود که نمی‌دانست دقیقاً از کدام نمایندگی‌ها این خودروها به فروش رسیده‌اند.



ADDINOL[®]
THE ART OF OIL • SINCE 1936

- ✓ قدرت پاک‌کنندگی بالا
- ✓ افزایش قدرت موتور
- ✓ صرفه جویی در مصرف سوخت
- ✓ انتقال بهتر حرارت
- ✓ افزایش طول عمر موتور
- ✓ ماندگاری بالا
- ✓ عملکرد یکنواخت در درجه حرارت های مختلف

www.addinol.ir